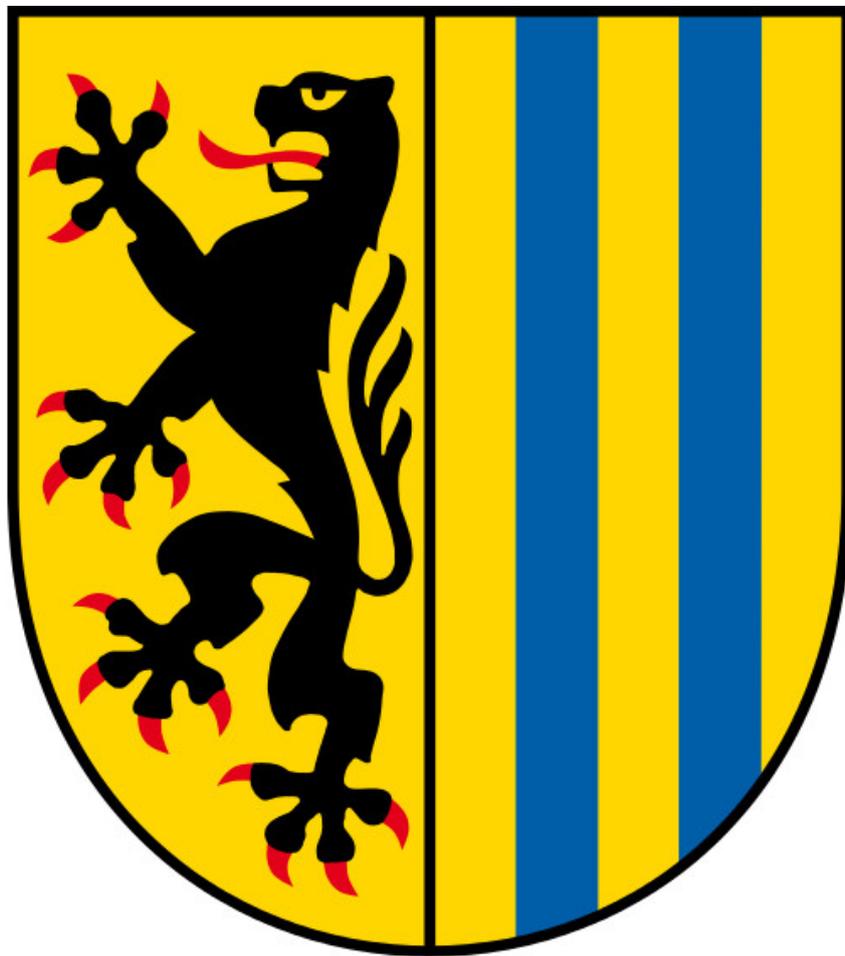


Radfahrstreifen auf Merseburger Straße ab April 2024

Eine weitere Erweiterung des Radwegenetzes in Leipzig steht bevor, denn ab dem 22. April 2024 wird entlang der Bundesstraße B 181 in Burghausen-Rückmarsdorf ein 650 Meter langer Radfahrstreifen auf der Fahrbahn markiert. Die Stadt investiert rund 37.000 Euro in diese Maßnahme, um die Sicherheit und den Komfort für Radfahrer zu verbessern. Der Radfahrstreifen wird stadteinwärts zwischen dem bestehenden Geh- und Radweg sowie der Schomburgkstraße eingerichtet. Die Kfz-Spuren auf der Merseburger Straße sind in diesem Abschnitt breiter als nötig, was die Einrichtung des neuen Radfahrstreifens ermöglicht. Der bisherige separate Linksabbiegestreifen vor der Werkseinfahrt der ehemaligen Gusswerke wird aufgehoben und in eine …



Eine weitere Erweiterung des Radwegenetzes in Leipzig steht bevor, denn ab dem 22. April 2024 wird entlang der Bundesstraße B 181 in Burghausen-Rückmarsdorf ein 650 Meter langer Radfahrstreifen auf der Fahrbahn markiert. Die Stadt investiert rund 37.000 Euro in diese Maßnahme, um die Sicherheit und den Komfort für Radfahrer zu verbessern.

Der Radfahrstreifen wird stadteinwärts zwischen dem bestehenden Geh- und Radweg sowie der Schomburgkstraße eingerichtet. Die Kfz-Spuren auf der Merseburger Straße sind in diesem Abschnitt breiter als nötig, was die Einrichtung des neuen Radfahrstreifens ermöglicht. Der bisherige separate Linksabbiegestreifen vor der Werkseinfahrt der ehemaligen Gusswerke wird aufgehoben und in eine Fahrspur umgewandelt, um den Verkehrsfluss zu verbessern.

Diese Maßnahme ist Teil des Radverkehrsentwicklungsplans der

Stadt Leipzig und wird aus dem Aktionsprogramm Radverkehr finanziert. Der Stadtbezirksbeirat Alt-West setzte sich ebenfalls für die Einrichtung dieses Radfahrstreifens ein. Die Markierungsarbeiten wurden durch die Abrissarbeiten bei Halberg Guss verzögert.

Zusätzlich wird in der angrenzenden Straße „An der Kaninchenfarm“ ein etwa 100 Meter langer Parkstreifen markiert, um die Parkordnung zu verdeutlichen und die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Dies ist bereits in über 35 Straßenabschnitten in Leipzig umgesetzt worden, zuletzt im vergangenen Herbst in Marienbrunn.

Die Voraussetzung für die Markierungsarbeiten ist eine beständige und trockene Witterung. Weitere Informationen zum Aktionsprogramm und zu aktuellen Baustellen und Verkehrseinschränkungen sind online verfügbar.

Insgesamt zeigt diese Maßnahme das Engagement der Stadt Leipzig für die Förderung des Radverkehrs und die Verbesserung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer. Der neue Radfahrstreifen auf der Merseburger Straße wird dazu beitragen, den Radverkehr in Leipzig attraktiver und sicherer zu gestalten.

Information	Details
Standort	Merseburger Straße, Burghausen-Rückmarsdorf
Länge des Radfahrstreifens	650 Meter
Kosten	ca. 37.000 Euro
Ziele	Verbesserung der Sicherheit und des Komforts für Radfahrer
Finanzierung	Aus dem Aktionsprogramm Radverkehr der Stadt Leipzig

Quelle: www.leipzig.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de