

Stadt und LVB sanieren Wiedebachstraße in Connewitz

Stadt und LVB sanieren Wiedebachstraße in Connewitz Um den Umweltverbund zu stärken und die Verkehrssicherheit zu erhöhen, wird die Wiedebachstraße/Arno-Nitzsche-Straße zwischen Bornaischer Straße und der HTWK-Sporthalle (östlich der Frohburger Straße) ab März 2023 saniert. Dabei erneuern die Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) unter anderem die Gleis- und Fahrleitungsanlagen. Das Verkehrs- und Tiefbauamt plant zudem, die Straßenflächen in dem etwa 620 Meter langen Bauabschnitt zu modernisieren. Die entsprechende Kofinanzierung der LVB-Maßnahme hat die Stadtspitze jetzt auf Vorschlag von Baubürgermeister Thomas Dienberg beschlossen. Die LVB erneuern bis November 2023 Gleise, Fahrleitungen und die Bahnstrom-Anlagen in der Wiedebachstraße, der Bernhard-Göring-Straße sowie der Arno-Nitzsche-Straße. Der Gleisabstand …

Stadt und LVB sanieren Wiedebachstraße in Connewitz

Um den Umweltverbund zu stärken und die Verkehrssicherheit zu erhöhen, wird die Wiedebachstraße/Arno-Nitzsche-Straße zwischen Bornaischer Straße und der HTWK-Sporthalle (östlich der Frohburger Straße) ab März 2023 saniert. Dabei erneuern die Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) unter anderem die Gleis- und Fahrleitungsanlagen. Das Verkehrs- und Tiefbauamt plant zudem, die Straßenflächen in dem etwa 620 Meter langen

Bauabschnitt zu modernisieren. Die entsprechende Kofinanzierung der LVB-Maßnahme hat die Stadtspitze jetzt auf Vorschlag von Baubürgermeister Thomas Dienberg beschlossen.

Die LVB erneuern bis November 2023 Gleise, Fahrleitungen und die Bahnstrom-Anlagen in der Wiedebachstraße, der Bernhard-Göring-Straße sowie der Arno-Nitzsche-Straße. Der Gleisabstand wird dabei auch an dieser Stelle verbreitert und somit für die neue Fahrzeuggeneration ertüchtigt. Die Haltestellen in der Wiedebachstraße werden zudem auf Höhe des derzeitigen stadtauswärtigen Haltepunkts „Wiedebachplatz“ als so genannte Haltestellenkaps mit vorgezogenem Bordstein errichtet und barrierefrei ausgebaut.

Im Zuge dieser Arbeiten werden auch die Fahrbahnen im Baubereich saniert. Dies verbessert die Bausubstanz, sichert, dass die Straße auch langfristig von Autos und Radfahrerinnen genutzt werden kann und es reduziert die Lärmemissionen in diesem Bereich. Zudem soll Radverkehr aus der Zwenkauer Straße an die Kreuzung Arno-Nitzsche-Straße/Arthur-Hoffmann-Straße/Zwenkauer Straße angebunden werden, da Radfahrer aus der Zwenkauer Straße dort derzeit nicht einfahren können.

Im Kreuzungsbereich Wiedebachstraße/Bernhard-Göring-Straße erhöhen zusätzliche Gehwegnasen künftig die Verkehrssicherheit für Fußgängerinnen und Fußgänger, die Kreuzung Wiedebachstraße/Arno-Nitzsche-Straße/Arthur-Hoffmann-Straße/Zwenkauer Straße wird mit einem Blindenleitsystem ausgestattet. Zudem wird die Insel im Gleisbereich angepasst, um Fußgängerinnen und Radfahrern den Überweg zu erleichtern. Vorgesehen ist zudem, im Baubereich fünf neue Bäume zu pflanzen – ein Beitrag zu einem besseren Stadtklima. Die Gesamtkosten betragen insgesamt rund 8,2 Millionen Euro, bei einem städtischen Anteil von knapp 570.000 Euro.

Bürgerinformation

Eine Bürgerinformationsveranstaltung zum Bauvorhaben ist im Frühjahr 2023 geplant.

Weitere Informationen

Einen Überblick über aktuelle Baustellen und Verkehrseinschränkungen im Leipziger Straßennetz bietet die Seite unter www.leipzig.de/baustellen. Weitere Informationen gibt es zudem unter www.l.de/baustellen.

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de