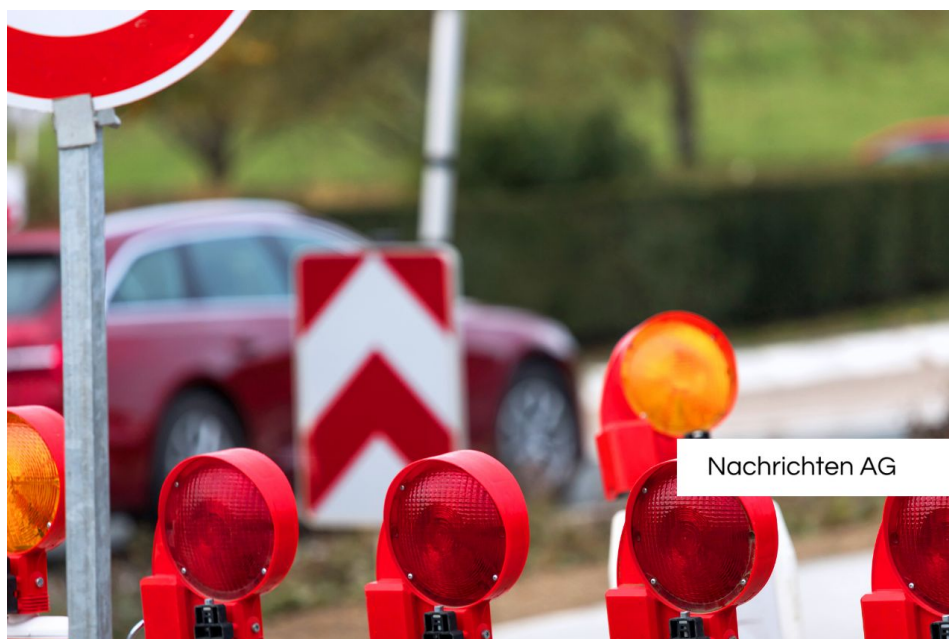


Stauchaos rund um Beelitz: A10 voll gesperrt bis 23. Mai!

Vollsperrung der A10 im Dreieck Potsdam bis 23. Mai 2025.
Erhebliche Staus durch Sanierungsarbeiten und Umleitungen über Beelitz-Heilstätten.



Nachrichten AG

Beelitz-Heilstätten, Deutschland - Am heutigen Tag bleibt die Autobahn A10 im Dreieck Potsdam aufgrund dringender Sanierungsarbeiten bis voraussichtlich zum 23. Mai 2025 vollständig gesperrt. Die Arbeiten, die am 12. Mai 2025 begonnen haben, zielen auf die Erneuerung der Asphaltdecke der Verbindungsrampe von der A9 zur A10 in Richtung Dreieck Nuthetal ab. Dies führt zu erheblichen Behinderungen und massiven Rückstaus auf der Umleitungsstrecke.

Die Umleitung erfolgt über die Autobahnabfahrt Beelitz-Heilstätten auf die A9, wo die Fahrzeuge in Richtung München abgeleitet werden. Autofahrer können an der Abfahrt Beelitz-Heilstätten wieder auf die A10 zurückfahren. Viele nutzen

bereits die Abfahrt Glindow/Klaistow, was jedoch zu Staus auf der L88 in Fichtenwalde führt. Die Stadt Beelitz fordert nun Sofortmaßnahmen von der Autobahn GmbH, um den Umleitungsverkehr zu reduzieren und hat die Aufstellung von Schildern an den Autobahnauffahrten vorgeschlagen, die die Verkehrsteilnehmer dazu ermutigen sollen, auf der Autobahn zu bleiben. **Maz-online berichtet**, dass die aktuelle Sperrung auch die Überfahrt auf der A10 betrifft, was die Verkehrssituation weiter verschärft.

Verkehrsbehinderungen und Stau

Die Erneuerung der Asphaltdecke führt zu einem täglichen Stau, insbesondere in den Morgenstunden, der sich über mehrere Kilometer erstreckt. Die L88 in Fichtenwalde ist aufgrund des erhöhten Verkehrsaufkommens stark belastet. Diese Landstraße ist in diesem Bereich schmal und nicht für die Menge an Fahrzeugen geeignet, die nach der Umleitung dort verkehren. Auch die Ampelanlage an der Anschlussstelle Beelitz-Heilstätten soll die Verkehrssituation verbessern, hat jedoch bisher nicht die gewünschte Wirkung gezeigt.

Um die Bauzeit zu verkürzen, sind Nacharbeiten und ein Mehrschichtbetrieb auf der Baustelle geplant, damit die Instandsetzung der A10-Überfahrt bis zum 23. Mai 2025 abgeschlossen sein kann. Diese Maßnahmen sind Teil eines umfassenderen Plans, der laut **Auto Motor und Sport** über 144 Verkehrsprojekte umfasst, um den Verkehrsfluss zu verbessern und Stauprobleme auf deutschen Straßen zu reduzieren. Das Ziel ist eine Halbierung der Planungszeiten für Verkehrswege, um die Akzeptanz und Effizienz des Straßenverkehrs zu erhöhen.

Diese Entwicklungen zeigen, wie wichtig eine rechtzeitige Instandhaltung von Verkehrswegen ist, um auch künftig einen reibungslosen Transport und Verkehr zu ermöglichen. Das Bundesverkehrsministerium plant bereits eine umfangreiche Reihe an Projekten, die dazu dienen sollen, den steigenden Anforderungen des Verkehrs gerecht zu werden und Engpässe

zu beseitigen, um somit die Verkehrssicherheit und Effizienz zu steigern.

Details	
Vorfall	Stau
Ursache	Bauarbeiten, Erneuerung der Asphaltdeckschicht
Ort	Beelitz-Heilstätten, Deutschland
Quellen	• www.maz-online.de • www.rbb24.de • www.auto-motor-und-sport.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de