

Dresdens neuer Chip-Boom: Wird die Straßenbahn-Linie 8 rechtzeitig verlängert?

Dresden plant die Verlängerung der Straßenbahnlinie 8 zur ESMC-Fabrik bis 2027, um den ÖPNV für 10.000 neue Jobs zu verbessern.

Wilschdorfer Landstraße, 01129 Dresden, Deutschland -

Dresden steht vor einem aufregenden Wandel: Die boomende Halbleiter-Industrie könnte bis 2030 bis zu 10.000 neue Jobs schaffen! Die neue ESMC-Fabrik soll bereits 2027 ihre Türen öffnen, was das Rathaus dringlich auf den Plan ruft. Um den überwältigenden Ansturm zu stemmen, wird die Straßenbahnlinie 8 nun bis ins „Chip-Revier“ (Wilschdorfer Landstraße) verlängert.

Die Pläne sind bereits in der Mache: die Bahn soll ab der Haltestelle „Brunnenweg“ bis kurz vor Boxdorf fahren, was täglich 3.500 zusätzliche Fahrgäste anziehen könnte. Mit dieser Maßnahme würden etwa 1.200 Autofahrten eingespart. Doch während der Nahverkehr zurzeit durch Busse sichergestellt wird, ist das auf lange Sicht unzureichend. Ein konkreter Kosten- und Zeitplan fehlt noch, die Vorplanung soll jedoch bis Ende des Jahres abgewickelt werden. Die Hoffnung auf eine pünktliche Fertigstellung zur Eröffnung der ESMC-Fabrik bleibt, doch Baubürgermeister Stephan Kühn bleibt vorsichtig optimistisch. Politische Stimmen aus dem Stadtrat warnen vor bürokratischen Hürden und fordern sogar, dass Chip-Unternehmen sich an den Kosten beteiligen. Mehr Informationen dazu findet man [hier](#).

Details	
Ort	Wilschdorfer Landstraße, 01129 Dresden, Deutschland

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de