Eura Mobil präsentiert: Neuer Integra Line GT für die Wohnmobilsaison 2025

Eura Mobil stellt die neue Integra Line GT auf Mercedes Sprinter vor: moderne Features, zwei Grundrisse, ab 2025 erhältlich.

Eura Mobil hat seine Produktlinie für die Wohnmobilsaison 2025 um ein spannendes neues Modell erweitert. Die neue Baureihe Integra Line GT, die erstmals in einer integrierten Variante auf dem Mercedes Sprinter basiert, verspricht nicht nur modernes Design, sondern auch umfassende Funktionalität und Sicherheit. Besonders bemerkenswert ist, dass es nach längerer Zeit wieder ein Wohnmobil auf dieser Plattform gibt, das mit innovativen Features und hochwertiger Ausstattung aufwartet.

Die Integra Line GT wird zu Beginn in zwei verschiedenen Grundrissen angeboten: der IL GT 726 EF, der mit Einzelbetten ausgestattet ist, und der IL 726 QF, der ein komfortables Queensbett im Heck bietet. Beide Varianten können optional mit einem Hubbett im vorderen Bereich ausgestattet werden, was zusätzlichen Schlafplatz schafft.

Innovatives Design und Raumkonzept

Das Innendesign der Modelle wird viele Eura-Fans ansprechen, da es vom beliebten Möbeldesign „Natural Heritage“ inspiriert ist. Dieser Stil kombiniert filzartige Wände mit mattgrauen Küchenmöbeln und Holzdekor in dunklem Nussbaum sowie heller Pinie, um eine moderne und gleichzeitig gemütliche Atmosphäre zu schaffen. Alternativ steht das Interieur „Chalet Rustico“ zur Verfügung, das mit hellem Wildeichedekor ein

rustikaleres Flair bietet.

Ein herausragendes Merkmal der Integra Line GT ist das neuartige Chassis- und Doppelbodenkonzept. Der Super-Tiefrahmen von Alko ist 9 cm niedriger als beim verwandten Modell auf Fiat Ducato, was zu einem tieferen Schwerpunkt und somit zu einem verbesserten Fahrverhalten führt. Zudem ermöglicht dieser Rahmen eine beeindruckende Stehhöhe von 2,05 m und einen erhöhten Doppelboden von 29,5 cm – und das alles bei einer kompakten Gesamthöhe von unter drei Metern.

Ein weiteres Highlight ist das 3-Zonen-Stauraumkonzept, das eine optimale Raumnutzung ermöglicht. Die erste Zone erstreckt sich über die gesamte Wagenbreite und bietet einfachen Zugang zu einem geräumigen Durchladefach. Zusätzlich erleichtern praktische Bodenluken den Zugang zu den mittleren Stauräumen. Im Zentrum des Modells sind wichtige Komponenten wie Frisch- und Abwassertanks im beheizten Doppelboden untergebracht, was für zusätzliche Wintertauglichkeit sorgt.

Technologische Feinheiten und Sicherheitsmerkmale

In der Integra Line GT wurden bereits einige der zukünftigen Sicherheitsstandards (GSR2), die ab 2026 gelten, berücksichtigt. Beispielsweise wurden bei der Konstruktion der Frontscheibe die Voraussetzungen für zukünftige autonome Fahrassistenzsysteme berücksichtigt. Die Konstruktion des Fahrerhauses sorgt zusammen mit großzügiger Verglasung für hervorragende Sichtverhältnisse, während große Außenspiegel mit Weitwinkelteilen zusätzlich unterstützen.

Die Integration modernster Technologien wird auch in der Bordtechnik deutlich. Der 150-Liter-Frischwassertank und der 100-Liter-Abwassertank optimieren die praktische Nutzung des Wohnmobils und lassen sich per elektrischem Ablassventil besonders komfortabel entleeren. Zur Gewährleistung einer

guten Wintertauglichkeit sind der Wasseranlage frostgeschützte Bereiche im Doppelboden gewidmet. Für das kulinarische Vergnügen sorgt eine voll ausgestattete Küche mit einem 142-Liter-Kühlschrank, zu dem optional ein Gasbackofen installiert werden kann.

Als Teil des umfangreichen Eura Mobil Angebots stehen den Käufern zudem zwei Mondial-Pakete zur Verfügung, die die Ausstattung des Fahrzeugs erheblich erweitern – darunter hochwertige Extras wie ein 170-PS-Motor, Automatikgetriebe und ein Abstandstempomat.

Technische Daten auf einen Blick

- Basisfahrzeug: Mercedes Sprinter, Alko-Spezial-Tiefrahmen, 6-Gang-Schaltgetriebe, ab 110 kW/150 PS
- Länge/Breite/Höhe: 7,47/2,32/2,98 m
- Bettenmaße: Einzelbetten 2 x 1,96 x 0,84 m, Hubbett 1,93 x 1,50 m
- Zul. Gesamtgewicht: 4,5 t
- Frischwasser-/Abwassertank: 150/100 Liter
- Preis: ab 124.990 Euro

Mit einem konkurrenzfähigen Preis von 124.990 Euro positioniert sich die Integra Line GT hervorragend im Markt der integrierten Wohnmobile auf Sprinter-Basis. Die Kombination aus modernem Design, umfangreicher Ausstattung und durchdachten Stauraumlösungen macht diese Baureihe zu einem attraktiven Angebot für Freizeit- und Reisemobil-Enthusiasten.

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de