

Marode Brücken am Rhein: Schwerlastverkehr in der Krise!

Die maroden Rheinbrücken zwischen Düsseldorf und Neuss bringen Verkehrschaos für Schwerlastverkehr. Sofortige Lösungen gefordert.

Neuss, Deutschland - Die Josef-Kardinal-Frings-Brücke in Neuss ist für Lkw über 7,5 Tonnen gesperrt – zuvor waren 30 Tonnen erlaubt. Diese drastische Maßnahme zwingt den Schwerlastverkehr zu langen Umleitungen, um den Lieferverkehr zwischen Düsseldorf und Neuss aufrechtzuerhalten. Jürgen Steinmetz, Hauptgeschäftsführer der IHK Mittlerer Niederrhein, bezeichnet die Situation als „verkehrstechnische Katastrophe“ und fordert sofortige Lösungen, da die Infrastruktur immer mehr bröckelt.

Die Umleitung führt über die ebenfalls angeschlagene Fleher Brücke, was zusätzliche Belastungen für den Verkehr zur Folge hat. Die IHK bemängelt die erhöhten Kosten für Spediteure aufgrund der längeren Routen und die daraus resultierenden Schwierigkeiten, Aufträge zu erfüllen. Der Straßenbau in Nordrhein-Westfalen stellt fest, dass die aktuellen Instandsetzungsmaßnahmen an der Kardinal-Frings-Brücke bis Ende des Jahres andauern, bevor eine Neubewertung der Belastbarkeit erfolgt. Neben den Verkehrsproblemen entsteht auch ein Anstieg der Stauanfälligkeit für Pkw-Fahrer. Die Situation ist angespannt, und das Ende der Probleme ist noch nicht in Sicht. **Weitere Details dazu finden sich auf www.stadt-kurier.de.**

Details

Ort

Neuss, Deutschland

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de