

## **Neuer Radweg zwischen Haag und Wehrinnen: CSU bringt den Antrag ein**

CSU Haag setzt sich für sicheren Radweg an der St2054 zwischen Haag und Wehrinnen ein. Hürden müssen überwunden werden.

### **Radverkehr fördern: Ein neuer Weg zwischen Haag und Wehrinnen**

In der Gemeinde Haag a.d. Amper gibt es Bestrebungen, eine sichere Radwegverbindung zwischen dem Hauptort und Wehrinnen zu schaffen. Der CSU-Ortsverband hat einen Antrag initiiert, um den Ausbau eines Radweges an der Staatsstraße 2054 voranzutreiben. Diese Initiative könnte sowohl die Verkehrssicherheit erhöhen als auch umweltfreundliche Mobilität fördern.

### **Die Herausforderung für Radfahrer**

Derzeit stehen Radfahrenden auf der Strecke zwischen Haag und Wehrinnen mehrere Optionen offen: Die bekannteste Route führt über die Moosstraße und verläuft idyllisch am Amperkanal entlang, oder man wählt die weniger bekannte Feldweg-Alternative. Jede dieser Routen hat jedoch ihre eigenen Herausforderungen. Besonders riskant ist der direkte Weg an der Staatsstraße 2054, der trotz seiner Kürze von 550 Metern keine Radwegmarkierungen aufweist. Diese Situation gefährdet nicht nur die Sicherheit der Radfahrenden, sondern könnte auch potenzielle Neunutzer von Fahrrädern abhalten.

## **Politische Initiativen und Mobilitätskonzepte**

Benedikt Flexeder, ein aktives Mitglied der CSU, setzt sich leidenschaftlich für den Radwegausbau ein. „Ich glaube, wenn Radschnellwegverbindungen hergestellt werden, wäre das ideal für uns alle. Wir als Gemeinde könnten unseren Teil schon einmal anschubsen“, äußerte er während der Diskussion um den Antrag. Durch den Ausbau des Mobilitätskonzepts möchte die Gemeinde nicht nur die attraktiven Verbindungen für den Alltag fördern, sondern auch ein Zeichen für umweltfreundliche Alternativen setzen.

## **Administrative Hürden**

Dennoch sieht sich das Vorhaben mit bedeutenden Herausforderungen konfrontiert. Die zuständige Behörde für das betreffende Gebiet ist das Staatliche Bauamt, was bedeutet, dass die Gemeinde nicht einfach einen Radweg anlegen kann, ohne sich zuvor mit den entsprechenden Stellen abzustimmen. Bürgermeister Anton Geier ist sich dieser Hürden bewusst und plant, beim Staatlichen Bauamt nachzufragen und die Rückmeldung abzuwarten, bevor über das weitere Vorgehen entschieden wird. Die Klärung von Zuständigkeiten ist ein entscheidender Schritt auf dem Weg zu einer sichereren Verkehrsführung für Radfahrer.

## **Bedeutung für die Gemeinde und die Umwelt**

Ein Radweg entlang der Staatsstraße 2054 würde nicht nur die Sicherheit von Radfahrenden erhöhen, sondern auch den Umweltschutz stärken. Der Anstieg an Radfahrern könnte positiv zur Reduzierung des motorisierten Verkehrs beitragen und damit die Luftqualität verbessern. In Zeiten, in denen umweltfreundliche Mobilität immer mehr an Bedeutung gewinnt, stellt dieses Projekt einen innovativen Ansatz zur Förderung

eines nachhaltigen Verkehrssystems dar.

Die Initiative der CSU zeigt, dass die Gemeinde Haag sich aktiv für die Bedürfnisse ihrer Einwohner einsetzt und bereit ist, in Zukunft in die Infrastruktur zu investieren. Die kommenden Gespräche mit dem Staatlichen Bauamt werden entscheidend sein, um diesen Traum von einem besseren und sichereren Radwegeangebot zu verwirklichen.

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)**