

## **Mitnahmeverbot für E-Tretroller in Paderborns Bussen ab 1. August**

Im Kreis Paderborn dürfen ab 1. August keine E-Scooter mehr in NPH-Bussen mitgenommen werden, aufgrund von Sicherheitsbedenken.

### **E-Scooter: Verbotene Mitnahme in NPH-Bussen führt zur Diskussion über Sicherheit**

Kreis Paderborn. Ab dem 1. August 2023 ist die Mitnahme von Elektro-Tretrollern in allen Regionalbussen des Nahverkehrsverbundes Paderborn/Höxter (NPH) untersagt. Dieses Verbot betrifft auch die Busse der Go.on-Gesellschaft für Bus- und Schienenverkehr mbH, in denen bereits seit April keine E-Scooter mehr transportiert werden dürfen.

### **Hintergründe des Verbots**

Der NPH hat dieses Verbot auf Grundlage von Empfehlungen des Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) verabschiedet. Der VDV äußerte ernsthafte Bedenken hinsichtlich der Sicherheit beim Transport von E-Scootern. Ein zentrales Anliegen sind die Verletzungsrisiken, die im Falle eines Unfalls für andere Fahrgäste im Bus entstehen können. Zudem gab es vermehrt Berichte über Brände von E-Scooter-Akkus im europäischen Raum, was die Entscheidung der Verkehrsunternehmen beeinflusste.

### **Reaktion der Öffentlichkeit**

Das Verbot hat Stoff zu Diskussionen in der Gemeinde gegeben. Viele Menschen sehen die Entscheidung als notwendig an, um die Sicherheit im öffentlichen Verkehr zu gewährleisten. Auf der anderen Seite gibt es auch Stimmen, die argumentieren, dass diese Maßnahme den Zugang zu einer flexiblen und umweltfreundlichen Mobilität einschränkt.

## **Ausnahmen von der Regel**

Wichtig zu erwähnen ist, dass Elektro-Bikes, Elektro-Rollstühle und vierrädrige Elektro-Mobile nicht von dem Mitnahmeverbot betroffen sind. Diese Fahrzeuge unterliegen strengeren Sicherheitsstandards für ihre Akkus, wodurch sie als weniger gefährlich gelten. Die Ausnahmeregelung sorgt für eine gewisse Entlastung unter den Nutzern, die auf alternative elektrische Mobilitätsformen angewiesen sind.

## **Ausblick auf mögliche Änderungen**

Der NPH plant, das Verbot zur Mitnahme von E-Scootern aufzuheben, sobald die Hersteller Verbesserungen an den Akkus vorgenommen haben, die die Sicherheitsstandards erfüllen. Dies könnte die Rückkehr der E-Scooter in die Busse ermöglichen und gleichzeitig die Nutzung von elektrisch betriebenen Fahrzeugen im öffentlichen Nahverkehr fördern.

## **Zusammenfassung**

Das Mitnahmeverbot von E-Scootern in den Bussen des NPH wirft Fragen zur Sicherheit und Zugänglichkeit im öffentlichen Nahverkehr auf. Während die Sicherheit der Fahrgäste im Vordergrund steht, bleibt abzuwarten, welche Maßnahmen ergriffen werden, um sowohl den Sicherheitsbedenken gerecht zu werden als auch die Bedürfnisse der Nutzer nachhaltiger Mobilität zu berücksichtigen.

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://n-ag.de)**