

Neue Straßenbahnen für Gotha: Fördermittel von zehn Millionen Euro bestätigt

Der Freistaat Thüringen finanziert den Kauf von vier neuen Straßenbahnen für Gotha mit zehn Millionen Euro, um den Nahverkehr zu modernisieren.

In einer positiven Wendung für die Mobilität der Bürger Gothas wird der Freistaat Thüringen vier neue Straßenbahnen beschaffen. Dies ist nicht nur ein großer Schritt für den öffentlichen Nahverkehr in der Region, sondern auch ein Zeichen für die fortschreitende Modernisierung der Verkehrsinfrastruktur.

Überblick über die neuen Straßenbahnen

Matthias Hey, ein Abgeordneter im Thüringer Landtag, hat diese erfreuliche Nachricht verkündet. Der Freistaat wird insgesamt zehn Millionen Euro für die Anschaffung der neuen Bahnen bereitstellen, was eine cofinanzierte Maßnahme aus einem speziellen ÖPNV-Investitionsprogramm darstellt.

Ein wichtiger Schritt für Gotha

Die Fördermittel werden den Kauf der neuen Fahrzeuge in den Jahren 2025 und 2026 ermöglichen. Hey betont, dass dieses Ergebnis das Resultat jahrelanger Bemühungen ist, die Notwendigkeit der Erneuerung des Gothaer Straßenbahnfuhrparks immer wieder auf die politische Agenda zu setzen. „Es ist eine großartige Meldung, die uns alle erfreut“, äußert sich Hey optimistisch.

Hintergrund zu den Fördermitteln

Die hohen Kosten für die Beschaffung von Niederflurstraßenbahnen stellen eine bedeutende Hürde dar, zudem sind die bestehenden Wagenparks in Thüringer Städten häufig sanierungsbedürftig. In den letzten sechs Jahren wurden bereits 69 Millionen Euro Fördermittel des Landes ausgegeben, welche vorwiegend Erfurt und Jena zugutekamen.

Die Bedeutung für die Gemeinschaft

Diese Förderung hat nicht nur Auswirkungen auf die Verkehrsinfrastruktur, sondern auch auf die Lebensqualität der Einwohner in Gotha. Ein moderner und zuverlässiger Nahverkehr ist entscheidend für die Zugänglichkeit von Arbeitsplätzen, Schulen und sozialen Einrichtungen. Mit der Inbetriebnahme der neuen Straßenbahnen wird eine komfortablere und effizientere Beförderung erwartet.

Zukunftsausblick

Hey kündigt an, dass er auch in der kommenden Legislaturperiode darauf achten wird, dass die zugesagten Gelder rechtzeitig und effizient eingesetzt werden: „Ich werde sicherstellen, dass die Landesmittel zur Verfügung stehen, wann immer sie in Gotha gebraucht werden.“ Diese Weitsicht ist entscheidend, um die dauerhafte Verbesserung des öffentlichen Verkehrs in Gotha voranzutreiben.

Zusammenfassung

Die Entscheidung des Freistaates, in den Gothaer Nahverkehr zu investieren, ist sowohl ein Zeichen der Anerkennung für die lokalen politischen Bemühungen als auch ein Schritt in eine nachhaltigere Zukunft. Die neuen Straßenbahnen werden die Mobilität der Bürger langfristig verbessern und die Bedeutung eines zuverlässigen öffentlichen Nahverkehrs unterstreichen.

– **NAG**

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de