

## **Zukunft der Straßenbahn: Gotha erhält 10 Millionen für umweltfreundlichen Nahverkehr**

Thüringen investiert 10 Millionen Euro für neue Straßenbahnen in Gotha, um den umweltfreundlichen Nahverkehr auszubauen.

Die Schaffung eines besseren Nahverkehrs in Thüringen hat durch eine neue finanzielle Unterstützung einen entscheidenden Schritt nach vorn gemacht. Das Land hat beschlossen, Gotha mit rund zehn Millionen Euro zu fördern, um die Straßenbahnbetriebe in der Region erheblich zu verbessern. Dieser Schritt kommt zu einem entscheidenden Zeitpunkt, da die Lebensqualität in städtischen Gebieten zunehmend von effizienten und umweltfreundlichen Verkehrsoptionen abhängt.

### **Finanzielle Unterstützung für Gotha**

Mit dem Geld soll der Fuhrpark der Thüringer Waldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH modernisiert werden. Konkret plant das Unternehmen, im Jahr 2025 und 2026 vier neue Niederflurgelenkstraßenbahnen anzuschaffen. Aktuell ist der Fuhrpark mit einem Durchschnittsalter von 40 Jahren deutlich überaltert und bedarf dringend einer Erneuerung.

### **Verbesserungen für den öffentlichen Nahverkehr**

Verkehrsministerin Susanna Karawanskij (Linke) betont die Bedeutung eines überzeugenden ÖPNV-Angebots. Ein solches

Angebot könne dazu beitragen, die Städte vom Individualverkehr zu entlasten und somit die Lebensqualität der Bürger zu erhöhen. Die Unterstützung für Gotha ist Teil einer umfassenden Initiative, die in der vergangenen Legislaturperiode mit insgesamt 160 Millionen Euro von EU, Bund und Land finanziert wurde.

## **Langfristige Pläne für Erfurt, Jena und Gera**

Auch über Gotha hinaus plant das Ministerium, bis 2027 weitere 25 Fahrzeuge für den Nahverkehr zu beschaffen, unter anderem für Erfurt und Jena, aber auch für Gera. Diese Maßnahmen werden zu einem großen Teil durch EU-Mittel sowie ein ÖPNV-Investitionsprogramm unterstützt, wobei die Gesamtkosten dieser Initiativen auf voraussichtlich 108 Millionen Euro geschätzt werden.

## **Fortschritte beim Straßenbahnausbau**

Der Straßenbahnverkehr in Thüringen umfasst mittlerweile mehr als 240 Kilometer, wobei Gotha über ein Netz von mehr als 36 Kilometern verfügt. Besondere Erwähnung verdient die Thüringer Waldbahn, die als Überlandstraßenbahn nach Bad Tabarz führt. Neben Gotha wurden auch in den vergangenen Jahren erhebliche Fortschritte bei der Instandsetzung und Erneuerung von Straßenbahntrassen erzielt, was durch Investitionen von insgesamt 40 Millionen Euro zwischen 2019 und 2023 unterstrichen wird.

## **Bedeutung für die Gemeinde und die Umwelt**

Die Investitionen in moderne Straßenbahnen sind nicht nur ein Fortschritt für Gotha, sondern bieten auch ein nachhaltiges Modell für städtischen Transport im gesamten Bundesland. Eine Erweiterung und Modernisierung des Straßenbahnnetzes kann der Umwelt zugutekommen, da Straßenbahnen zu den

umweltfreundlichsten Verkehrsmitteln gehören. Durch die finanzielle Förderung stellt das Land sicher, dass die Städte in Thüringen zukunftsfähig bleiben und den Bedürfnissen der Bürger gerecht werden können.

– **NAG**

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://n-ag.de)**