

## **Zukunft der Mittelschwabenbahn: Gespräche über neue Verkehrsangebote**

Vertreter aus Bayern diskutieren in Ichenhausen über die Zukunft der Mittelschwabenbahn und geplante Fahrplanverbesserungen.

In einem kürzlich abgehaltenen Treffen in Ichenhausen haben sich verschiedene Vertreter aus den Landkreisen Günzburg und Unterallgäu, das Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr, die Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH sowie die DB InfraGO AG versammelt, um über die Zukunft der Mittelschwabenbahn zu beraten. Diese Bahnverbindung, die von Günzburg über Krumbach nach Mindelheim führt, spielt eine zentrale Rolle für die lokale Mobilität und Wirtschaft. Die Beteiligten haben sich darauf verständigt, wie sie die Innovationspotentiale und den Fahrplan der Strecke verbessern können.

Ein wichtiges Anliegen dabei ist die Modernisierung der Infrastruktur. Wie berichtet, stellt die Zahl der Bahnübergänge entlang der Strecke ein großes Problem dar. Über 80 Übergänge für eine Strecke von etwa 55 Kilometern bedeuten, dass alle 650 Meter eine Überquerung möglich ist. Viele dieser Übergänge sind nicht optimal gesichert, was das gesamte Sicherheitssystem auf der Strecke behindert. Um einen schnelleren und sichereren Verkehr zu ermöglichen, müssen daher Konsolidierungsprojekte zur Schließung oder Zusammenlegung dieser Übergänge in Betracht gezogen werden.

### **Verantwortliche Stimmen zur**

## **Weiterentwicklung**

Günzburgs Landrat Dr. Hans Reichhart hat bei der Sitzung die Wichtigkeit dieser Verbindung betont. Er erklärte, dass ein zuverlässiges und gut vertaktetes Angebot auf der Mittelschwabenbahn notwendig sei, um das Interesse der Bevölkerung zu wecken und die Nutzung zu steigern. „Wir setzen weiterhin auf die Mittelschwabenbahn als Erschließungsinstrument für unsere Region“, so Reichhart.

In der Sitzung wurden auch die Hochwasserschäden thematisiert, die entlang der Strecke erhebliche Folgen hinterlassen haben. Die DB hat das Ziel, den Betrieb nach den Sommerferien wieder aufzunehmen, jedoch sind einige Brücken so stark beschädigt, dass ungewiss ist, ob sie repariert oder neu gebaut werden müssen. Dieses Hindernis macht die sofortige Umsetzung der künftigen Pläne noch komplizierter.

Landrat Alex Eder aus dem Unterallgäu gab ebenfalls seine positive Sicht zu den Entwicklungen der Mittelschwabenbahn zu Protokoll. Er hebt hervor, dass die Bahn nicht nur für Schülerverkehr ausgelegt sein sollte. „Wir müssen die Attraktivität so steigern, dass sie von der gesamten Bevölkerung wahrgenommen wird“, betonte Eder.

## **Finanzierung und Zukunftskonzept**

Ein zentrales Thema, das während des Treffens angesprochen wurde, ist die Finanzierung der geplanten Verbesserungen. Der Freistaat hat seine Unterstützung zugesagt. Es wurde das Ziel herausgestellt, einen Stundentakt auf allen SPNV-Strecken zu etablieren, auch wenn dies erst mit Neuausschreibungen Anfang der 2030er Jahre realistisch wird, abhängig von der Verfügbarkeit von Regionalisierungsmitteln des Bundes.

Ein zukunftsweisender Aspekt, der zur Diskussion kam, war die Umstellung der Antriebstechnik von Diesel auf emissionsfreie Akku-Hybridantriebe. Dies soll nicht nur die Umweltbelastung

reduzieren, sondern auch zur allgemeinen Modernisierung des Bahnverkehrs beitragen. Zusätzlich wurden verschiedene Modelle für einen zukünftigen Fahrplan präsentiert, die bessere Verknüpfungen an den Knotenpunkten Günzburg und Mindelheim ermöglichen können.

Dr. Oliver Dümmler, Geschäftsführer des Regio-S-Bahn Vereins Donau-Iller, äußerte sich zuversichtlich über den Verlauf der Veranstaltung. Er betonte, dass die Zusammenarbeit aller Beteiligten aus der Region, dem Freistaat und der DB essentiell ist, um sowohl kurzfristige als auch langfristige Lösungen zu finden. „Neben der langfristigen Vision müssen wir auch die aktuelle Zuverlässigkeit gewährleisten“, sagte Dümmler.

Die Gruppe hat beschlossen, noch in diesem Jahr einen weiteren Termin anzusetzen, um die diskutierten Themen zu vertiefen und konkrete Zielsetzungen für die Entwicklung der Mittelschwabenbahn festzulegen. Dieses Engagement könnte der Schlüssel dafür sein, im kommenden Jahrzehnt ein sicheres und umweltfreundliches Schienenangebot anzubieten.

## **Die Zukunft der Mittelschwabenbahn im Fokus**

Die Teilnahme aller wichtigen Akteure an diesem Treffen zeigt eine positive Entwicklung in der Zusammenarbeit für die Mobilität der Region. Die kontinuierliche Diskussion über die Zukunft der Mittelschwabenbahn ist entscheidend, um ein besseres Angebot und eine zeitgemäße Infrastruktur zu schaffen. Die Implementierung von neuen Technologien und die Verbesserung der bestehenden Sicherheitsstrukturen sind zwingend erforderlich, um die Bahnverbindung effizient und attraktiv für die Bürger zu gestalten.

Um die Herausforderungen und Perspektiven der Mittelschwabenbahn besser zu verstehen, ist es wichtig, den aktuellen Kontext der Mobilität in Bayern zu betrachten. Der Schienenpersonennahverkehr hat in den letzten Jahren an

Bedeutung gewonnen, vor allem im Hinblick auf die Reduzierung von Verkehrsstaun und die Umstellung auf umweltfreundliche Verkehrsmittel.

In Bayern engagiert sich die Staatsregierung zunehmend für den Ausbau von Schienenverbindungen als Teil einer nachhaltigen Verkehrsstrategie. Dies beinhaltet sowohl die Modernisierung bestehender Strecken als auch den Ausbau neuer Verbindungen, um das Angebot zu verbessern und die Attraktivität des ÖPNV zu erhöhen. Die Diskussion um die Mittelschwabenbahn ist Teil eines größeren Ansatzes, der ähnliche Projekte in anderen bayerischen Regionen umfasst, darunter Initiativen zur Elektromobilität und die Förderung von emissionsarmen Verkehrsmitteln.

## **Aktuelle Herausforderungen im Schienenverkehr**

Ein zentrales Thema sind die häufigen Ausfälle und unzureichenden Fahrpläne, die viele Nutzer des Schienenpersonennahverkehrs in Bayern betreffen. Um diese Probleme anzugehen, sind Investitionen in die Infrastruktur unerlässlich. Insbesondere die Sanierung von Brücken, Bahnhöfen und Bahnübergängen wird von verschiedenen Akteuren als kritischer Punkt hervorgehoben. Laut einer Studie des bayerischen Verkehrsministeriums erfordert der bayerische Schienenverkehr bis 2030 etwa 1,5 Milliarden Euro an Investitionen, um die bestehenden Mängel zu beheben und ein modernes Verkehrsnetz zu etablieren. [Bayern.de](https://www.bayern.de)

Die Herausforderungen, vor denen die Mittelschwabenbahn steht, wie die Beseitigung der Hochwasserschäden und die Generierung von zusätzlichen Regionalisierungsmitteln, spiegeln auch die übergreifenden Probleme wider, die viele Schienenverbindungen in Deutschland betreffen. Der Mangel an finanziellen Mitteln hat oft Verzögerungen bei geplanten Projekten zur Folge, was sich unmittelbar auf die Reisenden auswirkt.

# Erfolgreiche Modelle und Best Practices

Ein Beispiel für eine erfolgreiche Umsetzung von Schienenprojekten ist die **Bayerische Eisenbahngesellschaft**, die in den letzten Jahren zahlreiche Projekte durchgeführt hat, um das Angebot im SPNV zu verbessern. Diese Initiativen beinhalten sowohl technische Modernisierungen als auch Investitionen in Fahrpersonal und Schulungen, um die Servicequalität zu steigern. Ein ähnlicher Ansatz könnte auch für die Mittelschwabenbahn von Vorteil sein, um das Verkehrsangebot attraktiver und zuverlässiger zu gestalten.

Ein weiterer positiver Aspekt ist die Einbeziehung der Kommunen und regionalen Akteure, wie sie in der aktuellen Diskussion um die Mittelschwabenbahn zu beobachten ist. Die Zusammenarbeit zwischen der DB, den Kommunen und dem Freistaat könnte die Basis für nachhaltige Verbesserungen im Schienenverkehr bilden.

Insgesamt zeigt sich, dass die Zukunft der Mittelschwabenbahn in einem größeren Kontext von Mobilitätsstrategien und Infrastrukturausbau eingebettet ist. Die jetzt diskutierten Ansätze könnten, sofern sie erfolgreich umgesetzt werden, einen wichtigen Beitrag zur Stärkung des regionalen Verkehrsangebots leisten und die Attraktivität des Schienenverkehrs in der Region erhöhen.

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)**