

Hamburger Hochbahn investiert Milliarden: Neue U-Bahnen für Hamburgs Nahverkehr

Hamburger Hochbahn unterzeichnet Milliardenvertrag mit Alstom für neue U-Bahnen - Mehr Komfort und Effizienz im Nahverkehr.

Grüne Mobilität für Hamburg: Hochbahn investiert Milliarden in neue U-Bahnen

Die Hamburger Hochbahn hat kürzlich einen wegweisenden Vertrag mit Alstom unterzeichnet, der die Beschaffung von bis zu 374 neuen U-Bahn-Zugwagen vorsieht. Diese neue Flotte wird nicht nur mehr Platz bieten, sondern auch in der Lage sein, automatisiert zu fahren – ein Schritt in Richtung einer grüneren und effizienteren Mobilität in Hamburg.

Die neuen U-Bahn-Züge, benannt als DT6-F und DT6-A, sollen ab 2028 auf den Straßen Hamburgs unterwegs sein. Mit modernstem Komfort, erweitertem Platzangebot und innovativen Sicherheitsmerkmalen sollen sie die öffentlichen Verkehrsmöglichkeiten der Stadt revolutionieren.

Dank des neuen Systems für automatischen Betrieb können die Züge sowohl mit als auch ohne Zugpersonal betrieben werden, und sollen in Intervallen von nur 90 Sekunden auf der U5 fahren. Dadurch wird nicht nur die Kapazität des Nahverkehrs deutlich erhöht, sondern auch eine effizientere und pünktlichere Abwicklung des Zugbetriebs ermöglicht.

Durch die Integration der neuesten Signaltechnik auf der U5

wird zudem eine optimale Kommunikation zwischen den Zügen gewährleistet. Dieser technologische Fortschritt wird dazu beitragen, dass das U-Bahn-Netz Hamburgs den steigenden Mobilitätsanforderungen der Zukunft gerecht werden kann.

Die Zusammenarbeit zwischen der Hamburger Hochbahn und Alstom in diesem Großprojekt wird somit nicht nur die Lebensqualität der Bürger verbessern, sondern auch dazu beitragen, dass Hamburg bis 2050 bis zu 50% mehr U-Bahn-Züge im Einsatz haben wird. Ein Meilenstein für die Stadt und ein deutliches Zeichen für den Einsatz von innovativer, grüner Mobilität.

- **NAG**

Details

Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)