

Keine zusätzlichen Gleise: Herausforderungen der Hamburg- Hannover-Bahnlinie

Die Modernisierung der überlasteten Hamburg-Hannover-Bahnlinie 2029 erfolgt ohne zusätzliche Gleise, trotz akuter Pünktlichkeitsprobleme.

Die aktuelle Situation auf der stark frequentierten Bahnlinie zwischen Hamburg und Hannover wirft Fragen auf, insbesondere im Hinblick auf die bevorstehenden Modernisierungsarbeiten. Während der geplanten Renovierung, die im Jahr 2029 beginnen soll, werden keine zusätzlichen Gleise hinzugefügt. Diese Entscheidung sorgt bereits jetzt für Diskussionen, da die bestehende Infrastruktur nicht mit der wachsenden Nachfrage Schritt halten kann.

Ein Vertreter der Deutschen Bahn in Uelzen machte deutlich: „Wir erwägen nicht, im Rahmen der Renovierung ein drittes oder viertes Gleis hinzuzufügen.“ Dies führt zu der Frage, ob die geplanten Maßnahmen ausreichend sind, um die Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit der Strecke zu verbessern. Laut Bahn-Daten ist diese 163 Kilometer lange Verbindung ein entscheidendes Netzwerk für den Güterverkehr, da ein Viertel der Güterwagen in Deutschland nach oder von Hamburg fahren.

Geplante Modernisierung und Herausforderungen

Die umfangreichen Bauarbeiten werden fünf Monate in Anspruch nehmen, wobei die erste Sperrung bereits am 1. Mai 2026 für zehn Wochen beginnt. Diese erste Phase wird wichtige

Renovierungsmaßnahmen an etwa 100 Kilometern Schienen und 70 Weichen umfassen. Im Vorfeld dieser Arbeiten wird die Pünktlichkeit der Züge auf dieser Strecke, die im Juli 2024 bei lediglich 56 % lag, besonders kritisch betrachtet, da der nationale Durchschnitt bei 62 % liegt. Angesichts dieser Herausforderungen drängt der niedersächsische Verkehrsminister Olaf Lies (SPD) auf eine Erweiterung der Strecke.

Er schlug vor, die Bahnlinie auf drei oder sogar vier Gleise auszubauen, um die Pünktlichkeit zu gewährleisten und den steigenden Anforderungen gerecht zu werden. Der Vertreter der Deutschen Bahn stellte jedoch klar, dass derzeit keine zusätzlichen Gleise in den Planungen vorgesehen sind.

Alternativen und Umleitungen während der Bauarbeiten

Details

Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)