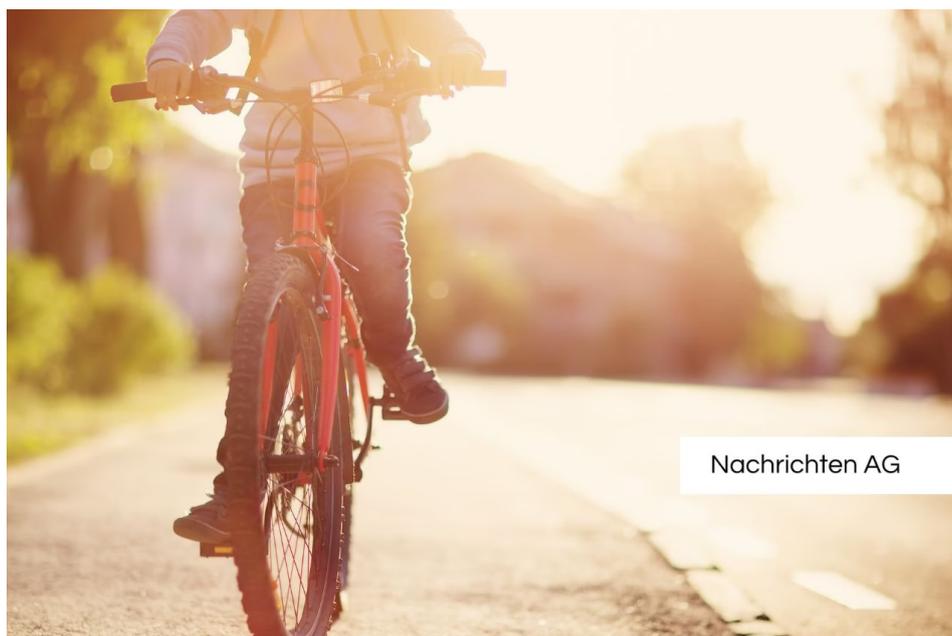


Podiumsdiskussion: Hamburg auf dem Weg zur Fahrradstadt!

Podiumsdiskussion zur Verkehrspolitik am 21. Januar 2025 in Hamburg. Experten diskutieren Radverkehrsstrategien und -potenziale.



Haus des Sports, Schäferkampsallee 1, 20357 Hamburg, Deutschland -

Am Dienstag, den 21. Januar 2025, findet im Haus des Sports in Hamburg eine Podiumsdiskussion zum Thema Verkehrspolitik statt. Der Allgemeine Deutsche Fahrrad Club (ADFC) organisiert die Veranstaltung, die um 19.30 Uhr beginnt, wobei die Türen ab 18.30 Uhr geöffnet sind. Die Veranstaltung verspricht, ein interessantes Forum für den Austausch über die Zukunft der Verkehrspolitik in der Hansestadt zu werden.

Zu den Podiumsgästen zählen unter anderem Anjes Tjarks,

Senator für Verkehr und Mobilitätswende, sowie Richard Seelmaecker von der CDU-Fraktion und Heike Sudmann von der Fraktion Die Linke. Lars Pochnicht, radverkehrspolitischer Sprecher der SPD-Fraktion, und Samina Mir, Landesvorsitzende des ADFC Hamburg, werden ebenfalls an der Diskussion teilnehmen. Moderiert wird die Veranstaltung von Sandra Wilsdorf, die zudem einen Impulsvortrag von Dr. Caroline Lodemann, der Bundesgeschäftsführerin des ADFC, zum Thema „Potenziale des Radverkehrs“ ankündigt.

Diskussionsthemen und Teilnahme

Die teilnehmenden Politiker werden ihre Positionen zur Verkehrspolitik darlegen und es wird ein Realitäts-Check des Koalitionsvertrags „Hamburg wird Fahrradstadt“ vorgenommen. Des Weiteren sind Konzepte und Maßnahmen der Parteien zur Verbesserung des Verkehrs in Hamburg Teil der Agenda. Besucher haben die Möglichkeit, Fragen an die Podiumsgäste zu stellen. Aufgrund der begrenzten Plätze wird ein frühes Erscheinen empfohlen, und es steht ein sicherer Abstellplatz für Fahrräder zur Verfügung, geöffnet von 18.30 Uhr bis 22.15 Uhr.

In einem weiteren Zusammenhang ist hervorzuheben, dass die Stadt Hamburg aktiv den Radverkehr fördert. Wie auf [hamburg.de](https://www.hamburg.de) berichtet wurde, sind vier neue StadtRad-Stationen in Betrieb genommen worden, darunter Stationen an wichtigen Verkehrsknotenpunkten wie dem S-Bahnhof Wilhelmsburg und dem U-Bahnhof Wandsbeker Chaussee. Dies geschah im Rahmen einer umfassenden Strategie zur Verbesserung des Radverkehrs in Hamburg, die durch die Gründung eines Bündnisses für den Radverkehr im Jahr 2016 unterstützt wird.

Die Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs zielen darauf ab, das Radfahren für alle Altersgruppen sicher und attraktiv zu machen. Ein zentrales Ziel des Hamburger Senats ist es, bis 2030 80 % aller Wege in der Stadt mit dem Rad, zu Fuß oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückzulegen.

Details	
Vorfall	Veranstaltung
Ort	Haus des Sports, Schäferkampsallee 1, 20357 Hamburg, Deutschland
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• hamburg.adfc.de• www.hamburg.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de