

## **Rader Hochbrücke: Fortschritte beim Bau der neuen Verkehrsader!**

Der Neubau der Rader Hochbrücke schreitet voran: Neue Segmente erreichen den Nord-Ostsee-Kanal. Fertigstellung bis 2026 geplant.

**Rader Hochbrücke, 24768 Rendsburg, Deutschland** - Der Bau der neuen Rader Hochbrücke nimmt rapide Form an! Ein weiteres Segment wurde jetzt auf der Südseite des Nord-Ostsee-Kanals in Richtung Wasser verschoben, wie Ulf Evert, Sprecher der Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH (Deges), mitteilte. Das Konsortium aus Implenia, Zwickauer Sonderstahlbau und Plauen Stahl Technologie hat einen entscheidenden Meilenstein erreicht – nur noch 268 Meter bis zum südlichen Kanalpfeiler müssen überwunden werden. Auf der Nordseite warten noch beeindruckende 1.113 Meter.

Läuft alles nach Plan, sollen Anfang nächster Woche weitere 80 Meter geschafft werden. Bevor die Segmente kombiniert werden, wird ein Korrosionsschutz unter einem Zeltdach aufgebracht. Das verbindende Element der beiden Brückenteile ist für Ende 2025 angesetzt, während der komplette Verkehr bis Ende 2026 von der alten auf die erste von zwei neuen Brücken verlagert werden soll. Nach dem Abriss der alten Brücke wird der Bau der zweiten neuen Brücke beginnen, die bis 2029 fertiggestellt sein soll. Täglich nutzen über 62.000 Fahrzeuge die Rader Hochbrücke, und die Bauarbeiten scheinen auf einem guten Weg zu sein **wie [www.welt.de](http://www.welt.de) berichtet.**

## Details

**Ort**

Rader Hochbrücke, 24768 Rendsburg,  
Deutschland

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**