

Dampflok-Dramatik: Historische Lok auf dem Weg zur Verschrottung!

Steffen Lücking zerlegt seine Dampflok aufgrund von Streitigkeiten mit dem Landkreis Harburg. Der historische Lokschuppen bleibt ungenutzt.



Langenrehm, Deutschland - Der historische Dampflok-Besitzer Steffen Lücking sieht sich einem schweren Rückschlag gegenüber: Aufgrund von Streitigkeiten mit dem Landkreis Harburg wird seine von den 1940er-Jahren stammende Dampflok, die etwa 100 Tonnen wiegt, verschrottet. Wie **T-Online** berichtete, war die Lok ursprünglich für den geplanten „Lokschuppen Buchholz“ vorgesehen, bevor sie nach dem Verkauf des Geländes auf Lückings Privatgrundstück in Langenrehm abgestellt wurde.

Im Juni 2024 erließ der Landkreis Harburg eine Beseitigungsverfügung, da das Aufstellen der Lok auf landwirtschaftlicher Fläche als unzulässig eingestuft wurde. Die

Lok wurde außerdem als bauliche Anlage klassifiziert; eine erforderliche Genehmigung hätte eine umfangreiche Bauleitplanung verlangt, die nicht durchgeführt wurde. Lücking legte gegen diese Verfügung keinen Widerspruch ein.

Bauteile der Dampflok werden gesichert

So wurden bereits einige Bauteile an einen Verein übergeben, der sie für eine baugleiche Lokomotive nutzen möchte. Darüber hinaus wurde ein Baustellenwaggon auf dem Grundstück verschenkt. Der Tender der Lok soll teilweise erhalten und umgebaut werden. Lücking hat in der Region mehrere Bauprojekte initiiert, sah sich jedoch häufig mit strengen Auflagen konfrontiert. Aktuell befinden sich seine Firmen in der Insolvenz.

Eine andere Dampflok, die Lokomotive 41 096, ist derweil im Einsatz und erfreut sich großer Beliebtheit. Diese 75 Jahre alte Lok, die ursprünglich 1939 bei Krupp in Essen hergestellt wurde, wird beim „12. Tag der Braunschweigischen Landschaft“ in Vechelde genutzt. Wie **der Löwe** berichtete, finden Pendelfahrten zwischen dem Hauptbahnhof Braunschweig und Vechelde statt, wobei täglich vier Fahrten mit jeweils 250 Fahrgästen angeboten werden.

Der Erhalt und die betriebsfähige Aufarbeitung der Lok erfolgt durch den Verein „Dampflok 41 096 Gemeinschaft“ seit 1978, der auch andere historische Eisenbahnfahrzeuge gerettet hat.

Details	
Vorfall	Insolvenz
Ursache	Streitigkeiten
Ort	Langenrehm, Deutschland
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• hamburg.t-online.de• www.der-loewe.info

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de