Ampel-Koalition unter Druck: Wer ist Schuld an VW-Krise?

Die "Rhein-Neckar-Zeitung" kritisiert die Ampel-Koalition und ihre Auswirkungen auf VW, Elektroautos und die deutsche Wirtschaft.

Heidelberg, Deutschland - In Heidelberg sorgt die plötzliche Abblassung der Subventionen für Elektroautos für Aufregung. Der grüne Wirtschaftsminister Robert Habeck wird dafür verantwortlich gemacht, einer gesamten Branche den Saft abgedreht zu haben. Dies könnte zu Werksschließungen und Personalabbau führen, während gleichzeitig die Automobilindustrie mit hohen Energiekosten und internen Managementfehlern kämpft.

Die Lage wird zusätzlich durch drohende EU-Strafzölle auf chinesische Importe verschärft, die Bundeskanzler Olaf Scholz nicht abwenden konnte. Kritiker werfen ihm vor, zu wenig Einfluss in Brüssel zu haben. Zudem wird der Investitionsstau in Deutschland Christian Lindner zugeschrieben, der als Wirtschaftsminister während dieser Krise auf die Schuldenbremse drückt – eine Maßnahme, die das Wirtschaftswachstum hemmt. Angesichts dieser Herausforderungen wird die Ampel-Koalition als ineffektiv erachtet. Mehr dazu findet sich in einem Artikel auf **www.boerse.de**.

Details	
Ort	Heidelberg, Deutschland

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de