

Schleswig-Holstein auf der Überholspur: Akkuzüge revolutionieren die Bahn!

Schleswig-Holstein steigt mit Akkuzügen zum Vorreiter in der Bahn-Elektrifizierung auf. Neue Strecken: Kiel, Eckernförde und mehr.

Eckernförde, Deutschland - Schleswig-Holstein hat sich von einem Schlusslicht in der Bahn-Elektrifizierung zu einem Vorreiter entwickelt! Mit nur 27 Prozent elektrifizierten Strecken stand das Land lange Zeit auf dem letzten Platz, doch nun gibt es einen spektakulären Sprung auf Platz zwei – dank innovativer Akkuzüge. Ab Montag kommen drei weitere Akkuzüge auf der Strecke zwischen Eckernförde und Kiel zum Einsatz, wodurch insgesamt 52 Akkuzüge in Schleswig-Holstein fahren. Diese Technologie ermöglicht es, Bahnstrecken nicht durchgehend zu elektrifizieren, sondern nur bestimmte Abschnitte für das Aufladen der Züge mit Oberleitungen auszustatten.

Bis Mitte Dezember werden Akkuzüge zusätzlich auf den Strecken Husum-Kiel, Husum-St. Peter-Ording und Kiel-Schleibrücke-Süd eingesetzt. Mit diesen Entwicklungen werden in Schleswig-Holstein bereits 41 Prozent der Bahnstrecken mit Akkuzügen befahren und 68 Prozent der Strecken sind dann elektrifiziert. Das bedeutet eine jährliche Einsparung von 10 Millionen Litern Diesel und 26.000 Tonnen CO₂, was Schleswig-Holstein gegenüber dem Bundesdurchschnitt von 62 Prozent weit voranbringt. Weitere Verbesserungen sind in Planung, darunter die Elektrifizierung zusätzlicher Bahnhöfe und Gleise, um die Technologie weiter auszubauen. **Mehr Details dazu finden Sie hier auf www.ndr.de.**

Details

Ort

Eckernförde, Deutschland

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de