Schnellfähre Inselexpress 2 : Kiellegung in Lauwersoog für 2025

Cassen-Tours hat die Kiellegung der Schnellfähre „Inselexpress 2“ in Lauwersoog gefeiert, um die Inselversorgung zu verbessern.

Die maritime Mobilität im Wattenmeer erhält einen neuen Impuls. Cassen-Tours, eine Tochtergesellschaft der AG Reederei Norden-Frisia, hat vor Kurzem die Kiellegung der neuen Schnellfähre „Inselexpress 2“ auf der NG Shipyards Werft in Lauwersoog, Niederlande, gefeiert. Dieses Ereignis steht nicht nur für den Ausbau des Fährangebots, sondern auch für die wachsenden Bedürfnisse der Inselbesucher.

Der Bedarf an schnelleren Verbindungen

Mit der neuen Fähre, die eine Kapazität von 54 Passagieren bietet, wird das bestehende Express-Angebot von Cassen-Tours deutlich erweitert. Geschäftsführer Fred Meyer hebt hervor, dass die Nachfrage nach schnellen Verbindungen zu den beliebten Inseln Juist und Norderney stetig steigt. „Der ‚Inselexpress 2‘ ist ein weiterer Baustein in unserem Konzept der umfassenden Inselversorgung“, erklärt Meyer. Dies zeigt, wie wichtig die Anpassung der Transportmöglichkeiten im Tourismus ist, um den Wünschen der Gäste gerecht zu werden.

Technische Spezifikationen und Anpassungen

„Die neue Fähre ist für Fahrten im Wattenmeer optimiert“, betont auch Rolf Harms, ein weiterer Geschäftsführer des

Unternehmens. Mit einem geringen Tiefgang von nur 70 Zentimetern kann die Fähre auch tideabhängige Inseln wie Juist direkt und häufig anfahren. Dieses Merkmal ist entscheidend für die Erreichbarkeit, besonders während der Urlaubssaison, wenn Tausende von Touristen die Inseln besuchen wollen. Das technische Konzept, das den Komfort des bereits etablierten „Inselexpress 1“ übernimmt, zeigt die beständige Weiterentwicklung in der Schifffahrtsbranche.

Positive Auswirkungen auf die Gemeinschaft

Die Fertigstellung der „Inselexpress 2“ hat auch weitreichende Auswirkungen auf die Gemeinden der Nordseeinseln. Die Reederei sichert nicht nur die Zufriedenheit der Touristen, sondern fördert auch die lokale Wirtschaft, indem mehr Besucher zu den Inseln kommen. Carl-Ulfert Stegmann, Vorstand der Frisia, erwähnt, dass weitere Bestellmöglichkeiten für die Zukunft in Planung sind, um das Angebot für Gäste „noch flexibler“ zu gestalten. Das signalisiert, dass die Reederei die Bedeutung der Mobilität im Wattenmeer erkannt hat und bereit ist, in die Zukunft zu investieren.

Detailinformationen zur Fähre

Hier sind einige technische Daten zur „Inselexpress 2“:

- Länge: 20 Meter
- Breite: 6 Meter
- Tiefgang: 0,7 Meter
- Geschwindigkeit: 19 Knoten
- Maximale Passagiere: 54
- Antrieb: 2x Volvo Penta D8 IMO TIER III mit Abgasnachbehandlung und 2x Hamilton Waterjets
- Bauwerft: NG Shipyards Lauwersoog (Niederlande)

Ein feierlicher Meilenstein

Die Kiellegung selbst wurde mit einem feierlichen Anlass begleitet, bei dem das Team von NG Shipyards und die Vertreter von Cassen-Tours zusammenkamen, um diesen wichtigen Schritt zu würdigen. Dieser Moment markiert nicht nur den Fortschritt des Schiffbaus, sondern auch den Einsatz für eine moderne und umweltfreundliche Schifffahrt im Wattenmeer.

Die Einführung des „Inselexpress 2“ ist somit mehr als nur die Inbetriebnahme eines neuen Schiffs; sie ist ein Zeichen für die dynamische Entwicklung des Fährverkehrs in einem der wichtigsten touristischen Regionen Deutschlands.

- **NAG**

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de