Asbestsanierung an Rheinbrücke Koblenz: Arbeiten dauern bis 2025!

SBB und DB verlängern wegen unerwarteter Asbestprobleme den Bahnersatzverkehr an der Rheinbrücke Koblenz bis Juni 2025.

Die Asbestsanierung an der Rheinbrücke Koblenz gestaltet sich als deutlich komplexer als zuvor angenommen. Ab Herbst 2024 wird eine zusätzliche Spezialfirma mit der Entfernung des unerwartet umfangreichen Asbests und der Erneuerung des Korrosionsschutzes beauftragt. Ziel ist es, die Arbeiten vor dem Winter abzuschließen. Der Bahnersatzverkehr zwischen Koblenz und Waldshut bleibt voraussichtlich bis Juni 2025 bestehen, was zu erheblichen Fahrplanänderungen im Zugverkehr führt.

Die S27 und S36 fallen auf diesem Abschnitt in beide Richtungen aus, und Reisende müssen auf Bahnersatzbusse umsteigen. Diese fahren während der Hauptverkehrszeiten alle 15 Minuten und können aufgrund des variierenden Straßenverkehrs in den Fahrzeiten schwanken. Die SBB und die Deutsche Bahn bitten die betroffenen Reisenden um Entschuldigung und empfehlen, den Online-Fahrplan zu konsultieren, um die besten Verbindungen zu finden. Für weiterführende Informationen ist die Projektseite zur Rheinbrücke zugänglich [laut polizei.news](#).

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de