

Neue VRNflexline: Flexibler Shuttle-Service für die SÜW-Gemeinden

Am 25. August 2024 startet die VRNflexline in Edenkoben einen flexiblen Shuttle-Service auf Abruf. Informieren Sie sich vor Ort!

SÜW – Mit der Einführung des neuen Shuttle-Services ****VRNflexline**** am 25. August 2024 wird eine bedeutende Änderung im öffentlichen Nahverkehr im Landkreis Südliche Weinstraße angestoßen. Dieser innovative Service zielt darauf ab, die Mobilität in der Region zu verbessern und die Anbindung zwischen den ****Gäu-Gemeinden**** und der Stadt Edenkoben zu optimieren.

Flexible Mobilität für die Region

Der ****On-Demand-Verkehr****, der nun auch im ****Gäu**** verfügbar ist, ermöglicht es den Fahrgästen, zu vielen Haltepunkten auf Abruf zu reisen. Dies stellt eine sinnvolle Ergänzung des bestehenden ÖPNV-Systems dar und verdeutlicht die Bemühungen, die Mobilität in ländlichen Gebieten zu fördern. Nutzer können die Fahrten bequem per Telefon oder über eine mobile App anfordern, was den Zugang zu den Transportmöglichkeiten wesentlich vereinfacht.

Die Neuerungen im Detail

Der VRNflexline wird täglich von Montag bis Freitag sowie an Wochenenden im Einsatz sein und deckt eine Vielzahl von Gemeinden ab, darunter Edenkoben, Großfischlingen und Edesheim. Die Fahrten werden von der ****Palatinabus GmbH****

durchgeführt, welche spezielle Kleinbusse mit einer ausklappbaren Rampe für Rollstühle und Kinderwagen verwenden wird. Diese barrierefreie Option erhöht die Zugänglichkeit der Mobilitätsangebote signifikant.

Einladung zur Premiere und Informationsstand

Am Tag der Eröffnung wird ein Informationsstand auf dem Parkplatz „Im Letten“ in Edenkoben eingerichtet, an dem Interessierte ab 15 Uhr alles über die neuen Fahrmöglichkeiten erfahren können. Diese Veranstaltung bietet eine hervorragende Gelegenheit, sich mit den Details des neuen Angebots vertraut zu machen.

Kosten und finanzielle Aspekte

Die Einführung der VRNflexline erfordert eine jährliche Kostenaufteilung zwischen dem Kreis ****SÜW**** und der Verbandsgemeinde Edenkoben von rund 100.000 Euro. Diese Investition in die Mobilität zeigt das gemeinsame Interesse an einer verbesserten Anbindung der ländlichen Gebiete an städtische Zentren. Eine Aufwertung der Verbindungen kann positive Auswirkungen auf die lokale Wirtschaft und die Lebensqualität der Bürger haben.

Wichtige Haltepunkte und Connectivity

Das Dienstleistungsangebot ist strategisch gestaltet, um eine nahtlose Verbindung zu bestehenden Bus- und Bahnlinien zu gewährleisten und so ein umfassendes Verkehrsnetz zu schaffen. Es ist wichtig zu beachten, dass einige Strecken bewusst nicht in die neue Flexline integriert wurden, um den Service in weniger gut angebundenen Gebieten zu priorisieren. Insbesondere wird die Strecke zwischen Edesheim und Edenkoben nicht bedient, da hier bereits eine ausreichende Anbindung besteht.

Ausblick auf die Zukunft

Die Einführung von VRNflexline könnte als Modell für weitere On-Demand-Dienste in anderen ländlichen Regionen dienen. Der positive Einfluss auf die Erreichbarkeit könnte langfristig dazu führen, dass mehr Menschen auf öffentliche Verkehrsmittel setzen, was sowohl ökologisch als auch gesellschaftlich von Vorteil ist. Mit dieser Initiative wird ein weiterer Schritt in Richtung einer modernen und flexiblen Verkehrsinfrastruktur unternommen, die auf die Bedürfnisse der Bevölkerung zugeschnitten ist.

Details

Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)