

Neues Werk der Deutschen Aircraft in Leipzig: Rückkehr des Flugzeugbaus

Deutsche Aircraft startet Ende September den Bau eines neuen Werks am Flughafen Leipzig und bringt den Flugzeugbau zurück nach Sachsen.

In Leipzig wird eine spannende Entwicklung im Bereich der Luftfahrtindustrie erwartet. Die Deutsche Aircraft startet Ende September mit den Bauarbeiten für ein neues Werk am Flughafen Leipzig, wodurch der Flugzeugbau in Sachsen ein Comeback feiert. Dies wird als wichtiger Schritt für die Region angesehen, die in der Vergangenheit bereits eine bedeutende Rolle in der Luftfahrtszene spielte.

Das neue Werk wird sich in der Nähe der Nordbahn befinden, wo die Kurzstreckenflieger vom Typ „D328 Eco“ gehegt und gepflegt werden. Diese Flugzeuge, die Platz für bis zu 43 Passagiere bieten, sollen ab 2026 aus vorgefertigten Einzelteilen zusammengesetzt werden. Momentan sind die Baufeldfreimachung und die Erschließungsmaßnahmen bereits in vollem Gange, und der Abschluss der Bauarbeiten ist für November 2025 angedacht.

Wirtschaftliche Bedeutung und Investitionen

Die Deutsche Aircraft, mit Sitz in Oberpfaffenhofen in Bayern, gehört zur renommierten Sierra Nevada Corporation, einem US-amerikanischen Unternehmen aus der Luft- und Raumfahrtbranche. Um das Werk zu realisieren, investiert das Unternehmen insgesamt 80 Millionen Euro, wovon 6,5 Millionen

Euro als Fördermittel vom Freistaat Sachsen bereitgestellt werden.

Die Perspektive von bis zu 300 neuen Arbeitsplätzen ist ein zusätzlicher Anreiz für die Region. Die lokale Wirtschaft profitiert nicht nur von den Arbeitsplätzen, sondern auch von der Stärkung des Luftfahrtstandorts Sachsen insgesamt. Derzeit erwirtschaften rund 160 Unternehmen und Forschungseinrichtungen in diesem Bereich über 7000 Beschäftigte jährlich einen Umsatz von etwa 1,4 Milliarden Euro.

Das Wirtschaftsministerium hebt hervor, dass ein erheblicher Teil, bis zu 13 Prozent des Umsatzes, in Forschung und Entwicklung reinvestiert wird. Dies ist ein Zeichen dafür, dass die Branche nicht nur auf kurzfristige Gewinne abzielt, sondern auch langfristig in Innovationen und technologische Fortschritte investiert. Die Rückkehr des Flugzeugbaus nach Sachsen könnte somit weitreichende positive Auswirkungen auf die Branche und die Region haben, sowohl in Bezug auf Arbeitsplätze als auch auf technologische Entwicklungen.

Mit diesen Maßnahmen möchte die Deutsche Aircraft nicht nur ihre Marktposition stärken, sondern auch zur Schaffung eines nachhaltigen Luftverkehrs beitragen. Die D328 Eco wurde bereits entwickelt, um umweltfreundlichere Mobilität zu ermöglichen, und könnte ein Vorbild für zukünftige Entwicklungen in der Luftfahrtindustrie sein.

Details

Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)