

Ersatzverkehr auf der Riedbahn: Stabilität und hohe Fahrgastzahlen

Die Riedbahn zwischen Frankfurt und Mannheim ist gesperrt. Ersatzbusse verkehren stabil im dichten Takt. Erste Bilanz positiv.

Ersatzverkehr auf der Riedbahn: Stabilität in der Bauzeit

Die Sicherheits- und Verkehrsplanung im öffentlichen Nahverkehr wird durch die Generalsanierung der Riedbahn zwischen Frankfurt und Mannheim auf die Probe gestellt. Diese Maßnahme, die über die nächsten fünf Monate hinweg bis Dezember 2024 andauern soll, hat eine umfassende Umstellung des Fahrplans zur Folge.

Ein großer Umstieg: Von der Bahn zu Bussen

Eine Sprecherin der Deutschen Bahn teilte mit, dass die Umstellung auf einen Ersatzverkehr per Bus erfolgreich verlaufe. Täglich nutzen bis zu 16.000 Fahrgäste die pinkfarbenen Busse, die auf insgesamt zwölf Linien im Regionalverkehr verkehren. Diese Busse bieten eine Abfahrtsfrequenz von alle 5 bis 15 Minuten an, was insgesamt mehr als 1.000 Fahrten pro Tag bedeutet. Das hervorragende Verkehrsangebot soll sicherstellen, dass viele Passagiere nicht auf das Auto umsteigen. Die Deutsche Bahn beschreibt dieses Projekt als den größten Ersatzverkehr, den es bisher gegeben hat.

Positive Resonanz vom Fahrgastverband

Der Fahrgastverband Pro Bahn hat die dichte Taktung der Busse gelobt. Thomas Mroczek, ein Vertreter des hessischen Landesverbands, erklärte, dass bisher keine größeren Probleme berichtet wurden. Doch die tatsächliche Belastbarkeit des Konzepts wird sich erst nach den Sommerferien zeigen, wenn wieder mehr Schüler und Arbeitnehmer auf den Weg zur Arbeit sind.

Technische Probleme zunächst behoben

Einige Anfangsschwierigkeiten gab es im Zusammenhang mit digitalen Anzeigetafeln in den Bussen, die nicht die korrekten Informationen anzeigten. Diese Probleme wurden jedoch mittlerweile behoben. Das Unternehmen äußerte sich insgesamt zufrieden über die ersten Tage und Wochen des Ersatzverkehrs. Laut der Sprecherin sind die Arbeiten auf der Baustelle nach Plan angelaufen.

Ein zukunftsweisendes Vorhaben

Die Generalsanierung der Bahnstrecke ist für die Deutsche Bahn nicht nur eine lokale, sondern auch eine nationale Herausforderung. Die Erkenntnisse aus diesem umfangreichen Ersatzverkehr könnten als Blaupause für zukünftige Generalsanierungen in ganz Deutschland dienen. In Zeiten, in denen das öffentliche Verkehrssystem auf eine ökologischere und nachhaltigere Mobilitätsform umgestellt werden soll, spielt die effiziente Umsetzung solcher Projekte eine Schlüsselrolle.

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de