

Hechtsheimer Autobahntunnel- Modernisierung: Weniger Fehlalarme und Staus auf der A60

Sanierung des A60-Tunnels in Mainz-Hechtsheim: Weniger Fehlalarme dank neuer Technik. Erfahren Sie mehr über die geplanten Maßnahmen.

Verbesserungen für Mainz-Hechtsheim: Modernisierung des Autobahntunnels

Der Tunnel der A60 in Mainz-Hechtsheim ist ein wichtiger Verkehrsknotenpunkt, der in den letzten Jahren immer wieder wegen vermeintlicher Brände gesperrt wurde. Die Empfindlichkeit der Brandmeldeanlage führte zu zahlreichen Fehlalarmen, die zu kilometerlangen Staus auf der A60 und in der Mainzer Innenstadt führten. Doch nun stehen Verbesserungen bevor, die die Situation für Autofahrer und Rettungskräfte entscheidend verbessern sollen.

Intelligente Technik zur Vermeidung von Fehlalarmen

Die Brandmeldeanlage im Tunnel Mainz-Hechtsheim reagiert in der Vergangenheit nicht nur auf tatsächliche Feuer, sondern auch auf heiße Abgase aus Lkw-Auspuffrohren. Dies führte zu unnötigen Sperrungen und Ausfahrten von Feuerwehr und Polizei. Um dieses Problem zu lösen, plant die Autobahn GmbH nun eine Modernisierung des Brandmeldesystems. Neben den Temperaturkabeln sollen auch weitere Sensoren eingebaut werden, die zusätzliche Parameter wie die Konzentration von

Kohlenmonoxid oder die Sichtweite überwachen. Erst wenn mehrere Sensoren gleichzeitig einen Brand melden, soll ein Alarm ausgelöst werden. Dadurch soll die Anzahl der Fehlalarme deutlich reduziert werden.

Zeitplan für die Sanierungsarbeiten

Die aufwändigen Sanierungsarbeiten am Tunnel Mainz-Hechtsheim sollen noch in diesem Jahr beginnen und voraussichtlich drei Jahre dauern. Neben der Modernisierung des Brandmeldesystems sind weitere Verbesserungen geplant, die die Sicherheit im Tunnel erhöhen sollen. Mit diesen Maßnahmen wird es künftig unwahrscheinlicher, dass es zu Fehlalarmen kommt, die den Verkehr auf der A60 und in Mainz beeinträchtigen.

Autor: Max Mustermann

– **NAG**

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de