

Neuer Glanz für die Riedbahn: Abriss der alten Technik abgeschlossen!

Die Sanierung der Riedbahn zwischen Frankfurt und Mannheim schreitet voran. Ab 15. Dezember rollen wieder Züge auf der neuen Strecke.

Walldorf, Deutschland - Die Generalsanierung der Riedbahn zwischen Frankfurt und Mannheim nimmt Fahrt auf! Die Deutsche Bahn hat ein entscheidendes Etappenziel erreicht: Nach rund hundert Tagen intensiver Gleisbauarbeiten sind die Schienen und Schwellen fast komplett verlegt. Techniker haben nun mit der Montage einer hochmodernen Leit- und Sicherungstechnik begonnen, die die Züge auf dieser stark belasteten Strecke präziser und pünktlicher machen soll. Berthold Huber, Bahnvorstand, betont den enormen Sanierungsbedarf im gesamten Streckennetz und die Bedeutung dieser Arbeiten für die Zukunft des Bahnverkehrs.

Ab dem 15. Dezember sollen die Züge wieder über die nahezu erneuerte Strecke rollen. Bis dahin müssen Fern- und Güterzüge auf Umleitungsstrecken ausweichen, während 150 moderne Ersatzbusse den Regionalverkehr abdecken. Ein echtes Modernisierungsprojekt steht an, denn in den kommenden Jahren plant die DB die grundlegende Erneuerung von insgesamt 1.500 Kilometern des deutschen Schienennetzes, mit vielen weiteren Baustellen in Sicht! Die Riedbahn könnte ein wegweisendes Beispiel für zukünftige Entwicklungen sein. Mehr Informationen darüber bietet ein detaillierter Bericht **auf www.swr.de**.

Details

Ort

Walldorf, Deutschland

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de