Günther Borzek startet erfolgreich in die Slalomsaison 2024 in Mayen

Günther Borzek vom AC Mayen startet erfolgreich in die Slalomsaison 2024 mit mehreren Podiumsplatzierungen und einem Klassensieg.

Mayen begeisterte mit sportlichen Erfolgen – Im November 2023 startete die Slalomsaison 2024 für den erfahrenen Fahrer Günther Borzek, Mitglied des AC Mayen, mit einer bedeutenden technischen Umrüstung seines BMW M3 E30. Der Einsatz eines Überrollkäfigs, den Borzek bei Vaupel-Technique einbauen ließ, ist nicht nur eine Maßnahme zur Sicherheit, sondern auch eine wichtige Anpassung, um den Herausforderungen des Slalomsports zu begegnen. Borzek hat seit 1999 das Gewicht seines Fahrzeugs durch die Verwendung von Kunststoffteilen signifikant reduziert und konnte so optimierte Leistungseigenschaften erzielen.

Eine umfassende Wartung und Technikverbesserung waren unerlässlich, da das Fahrzeug mittlerweile über 439.000 Kilometer auf dem Tacho hatte. Für das Motorsportteam war es wichtig, dass das Auto nicht nur leicht, sondern auch leistungsstark und sicher bleibt. Der Einbau und die Einstellung eines neuen KW 4 Gr.H Slalomfahrwerks durch Sturm-Concept schlossen sich an, was das Gewicht des Fahrzeugs auf 1020 Kilogramm anhob.

Erfolgreiche Saisoneröffnung

Traditionell beginnt die Slalomsaison an Ostern in Neuss, jedoch steht das Team aufgrund des Verkaufs des TÜV-Geländes vor

Herausforderungen. In dieser Saison werden rund 12 Veranstaltungen an anderen Standorten stattfinden müssen. Trotz dieser Veränderungen feierte Borzek kürzlich seinen ersten Platz im Slalomsport und in der Nationalen Clubmeisterschaft 2023 bei der Siegerehrung des AC Mayen. Dies sind bedeutende Erfolge, die den Enthusiasmus und die Zielstrebigkeit des Fahrers unterstreichen.

Die erste Veranstaltung der Saison 2024 fand am 25. und 26. Mai beim MSV-Osann Monzel auf dem Flugplatz Bitburg statt. Dort wurden gleich zwei Clubslalom-Veranstaltungen bis 1000 Meter sowie zwei DMSB-Slaloms über 2300 Meter ausgetragen. Trotz der ungewohnten frühen Startzeit um 9 Uhr erzielte Borzek respektable Platzierungen mit einem 3. Platz in zwei Durchgängen und weiteren guten Ergebnissen in der Gesamtwertung, wobei er sich in einem Feld von 19 und 17 Startern behaupten konnte. Dies zeigt an, dass er den Wettbewerb weiterhin ernst nimmt und sich kontinuierlich verbessern möchte.

Höhepunkte der Saison

Ein besonderes Highlight war der 9. Juni, als Borzek beim MSC-Ranzel in Bonn seinen achten Klassen- und Gesamtsieg in Folge seit 2014 erzielte. Ein herausragendes Ergebnis für Borzek, das auch den Stolz seines Sponsors, einem BMW Procar Automobilbetrieb mit mehreren Niederlassungen in Köln, widerspiegelt. Die stetigen Erfolge belegen, dass Borzek gut auf die Herausforderungen im Slalom vorbereitet ist und mit seinem Fahrzeug harmoniert.

Am 10. August stand erneut ein frühes Aufstehen an, da Borzek auf dem Flugplatz Mainz-Finthen zwei Clubläufe absolvierte, bei denen er am Morgen den ersten und am Nachmittag den zweiten Platz von jeweils zehn Startern belegte. Diese Leistung untermauerte seine kontinuierliche Form und sein Engagement im Sport.

Um seine Leistungen gebührend zu würdigen, gönnte sich Borzek eine entspannte Fahrt mit seinem 400 PS starken M550-Zugwagen und dem M3-Tandem entlang des Rheins von Bingen bis Bonn. Dabei sorgte die Klimaanlage für wohltuende Erfrischung bei sommerlichen 30 Grad, besonders nach den schweißtreibenden sechs Läufen in seinem M3, der Temperaturen bis zu 60 Grad erreichte. Solche Momente heben die Freude und den Stolz eines Motorsportlers hervor und zeigen die Leidenschaft, die hinter jedem Rennen steckt.

Der AC 1927 Mayen e.V. blickt optimistisch in die Zukunft und unterstützt sein Team auf dem Weg zu neuen sportlichen Höchstleistungen. Die spannende Slalomsaison 2024 hat erst begonnen, und das weiterhin große Engagement von Borzek wird sicherlich zu weiteren erfolgreichen Auftritten führen.

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de