

## **Alpine-Umstrukturierung: Famin tritt zurück, Oakes als möglicher Nachfolger**

Bruno Famin tritt als Alpine-Teamchef zurück, um sich auf seine Rolle als Vizepräsident zu konzentrieren. Nachfolger könnte Oliver Oakes sein.

In den letzten Wochen hat sich beim französischen Formel-1-Team Alpine einiges bewegt. Der Rücktritt von Bruno Famin als Teamchef könnte weitreichende Folgen für das Team und dessen zukünftige Ausrichtung haben.

### **Der Rücktritt und seine Bedeutung für das Team**

Bruno Famin hat angekündigt, seine Position als Teamchef beim Renault-Tochterunternehmen Alpine bis Ende August aufzugeben. Dieser Schritt erfolgt fünf Wochen nach der Ernennung von Flavio Briatore, einem erfahrenen Berater im Rennsport, was auf die angespannte Lage des Teams hinweist. Famin, der 62 Jahre alt ist, erklärt, dass er sich nun verstärkt auf seine Rolle als Vizepräsident für Motorsport konzentrieren möchte.

### **Herausforderungen in der Konstrukteurswertung**

Alpine kämpft derzeit in der Formel 1 mit erheblichen Herausforderungen. Das Team belegt nur den drittletzten Platz in der Konstrukteurswertung, was für die Verteilung der Prämien entscheidend ist. In diesem Kontext ist der Rücktritt von Famin

nicht nur eine Personalentscheidung, sondern auch ein Signal für die Dringlichkeit einer effektiven Strategie, um die Wettbewerbsfähigkeit zu sichern.

## **Potenzielle Nachfolger und Teamentwicklung**

Als möglicher Nachfolger wird Oliver Oakes ins Gespräch gebracht, der aktuell Teamchef bei Hitech ist und Erfahrungen in den Formel-2-, Formel-3- und Formel-4-Serien vorweisen kann. Die offizielle Bestätigung eines neuen Teamchefs wird seitens Alpine „zu gegebener Zeit“ erwartet, was die Unsicherheit innerhalb des Teams weiter verstärken könnte.

## **Finanzielle Herausforderungen und neue Partnerschaften**

Zusätzlich zu den sportlichen Problemen sieht sich Alpine mit finanziellen Belastungen konfrontiert, die es in den nächsten Jahren möglicherweise notwendig machen werden, zu einem Kundenteam zu werden. Die Diskussion über mögliche neue Motorenpartner, einschließlich Mercedes, unterstreicht die strategischen Überlegungen, die das Team anstellen muss, um in der hart umkämpften Formel 1 bestehen zu können.

## **Zukunftsausblick für Fahrerpositionen**

Für die zukünftige Besetzung der Fahrerpositionen gibt es bereits Gerüchte: Mick Schumacher wird als potenzieller zweiter Stammpilot für 2025 gehandelt, während Pierre Gasly seinen Platz bereits sicher hat. Die Entscheidungen, die jetzt getroffen werden, könnten entscheidend dafür sein, wie sich das Team in den kommenden Jahren entwickeln wird.

Der Rücktritt von Bruno Famin und die Herausforderungen, vor denen Alpine steht, sind Ausdruck einer breiteren Problematik im Formel-1-Zirkus, wo Teams nicht nur auf der Strecke,

sondern auch in der strategischen Planung und finanziellen Stabilität stehen müssen. Der Ausgang dieser Entwicklungen wird mit Spannung verfolgt, da sie die Zukunft des Teams, die Karrieren der Fahrer und die Dynamik in der gesamten Formel 1 maßgeblich beeinflussen könnten.

- **NAG**

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**