

## **Verborgene Geschichte: Die Transformation der ehemaligen A661-Zufahrt in Bonames**

Erfahren Sie über die Schließung der A661-Abfahrt in Bonames 2005 und die Veränderungen im Verkehr sowie die Bürgerinitiative.

### **Die Umwandlung der ehemaligen A661-Anschlussstelle in Bonames: Ein Schritt in Richtung Natur und Lokalentwicklung**

Die Schließung der Ab- und Zufahrten zur Autobahn A661 in Bonames hat einen bedeutenden Wandel für die Region eingeleitet. Ursprünglich am 16. Juli 2005 vollzogen, wurde dieser Schritt notwendig, um den Anschluss an die Gewerbegebiete in Nieder-Eschbach zu verbessern. Diese Entscheidung wird nicht nur von der Stadt, sondern auch von der Anwohnergemeinschaft als vorteilhaft eingeschätzt, da damit die Verkehrsbelastung in Bonames reduziert wurde.

### **Die Reaktion der Gemeinschaft**

Die Pläne der Stadt Frankfurt stießen jedoch auf starken Widerstand. Eine Bürgerinitiative wurde gegründet, um für die Wiederherstellung der Bonameser Anschlüsse zu kämpfen. Sowohl die lokalen Ortsbeiräte als auch die Medien berichteten ausführlich über die Sorgen der Bürger. Besonders die Sorge um den Verkehrsfluss und die Sicherheit auf den Straßen war ein zentrales Thema in der politischen Diskussion zu diesem

Vorhaben. Der ursprünglich erwogene Plan für eine doppelte Anschlussstelle wurde schließlich aufgrund von Sicherheitsbedenken verworfen.

## **Transformation der Infrastruktur**

Die Umwandlung der ehemaligen Anschlussstelle ist mittlerweile vollzogen. Anstelle der Asphaltoberfläche entstand ein Kiesweg, der später in eine Grün- und Rasenfläche umgewandelt wurde. Diese Renaturierung war Teil einer Vereinbarung mit dem Land Hessen, um Fördermittel nicht zurückzahlen. Die neue Landschaft hat nicht nur einen ästhetischen Wert, sondern trägt auch zur Verbesserung der Lebensqualität der Anwohner bei.

## **Die Verbindung von Natur und Freizeit**

Die alte Fahrbahn hat sich inzwischen zu einer Parklandschaft entwickelt. Frühere Straßenstrukturen sind noch erkennbar, jedoch erfreuen sich nun Pflanzen wie Flieder und Hagebutte an der neu gewonnenen Freiheit. Das Gelände wird weiterhin von Gärtnern betreut, was zeigt, dass die Fläche aktiv gepflegt wird und nicht dem Verfall überlassen bleibt.

## **Perspektiven für die Zukunft**

Aktuell wird ein kombinierter Rad- und Fahrradweg zwischen Bonames und Kalbach gebaut, was die Möglichkeiten für nachhaltige Mobilität in der Region erweitert. Die Verbindung Fahrrad- und Fußweg ist Teil eines größeren Plans zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur und zur Schaffung sicherer Verbindungen zwischen den Stadtteilen. Solche Entwicklungen geben der Gemeinschaft nicht nur mehr Lebensqualität, sondern fördern ebenfalls umweltfreundliche Verkehrsarten.

Insgesamt zeigt dieser Wandel der ehemaligen A661-Anschlussstelle das Potenzial, das entsteht, wenn

regionale Verkehrsstrukturentscheidungen neu bewertet werden und die Bedürfnisse der Gemeinschaft im Mittelpunkt stehen. Immer mehr Städte erkennen die Notwendigkeit, Raum für Natur und lokale Bewegungen zu schaffen, um ein harmonisches Miteinander zu gewährleisten.

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**