

Rheintalbahn sorgt für Streit: Sechs Jahre Sperrung - So reagieren die Gemeinden!

Ortenaukreis fordert schnelleren Ausbau der Rheintalbahn, um 6-jährige Sperrung zu verkürzen und Zugverkehr ab 2041 zu verbessern.

Der Ausbau der Rheintalbahn wird für die Ortenau zum Albtraum! Während in anderen Regionen bereits fleißig gebaut wird, müssen die Bürger der Ortenau bis zum geplanten Baustart im Jahr 2036 warten. Doch das ist nicht alles: Eine katastrophale sechsjährige Vollsperrung der Bahnlinie zwischen Hohberg und Kenzingen steht ins Haus, was für massive Sorgen seitens der Kreisverwaltung und der betroffenen Kommunen sorgt.

In einem eindringlichen Schreiben an die Deutsche Bahn fordern die Verantwortlichen eine drastische Verkürzung der Bauzeit und die Einrichtung von zwei Interimsbahnhöfen, um den Personen- und Güterverkehr, der ab 2041 erheblich profitieren soll, nicht weiter zu gefährden. Ein einstimmiger Beschluss des Ausschusses für Technik und Umwelt zeigt, wie ernst die Lage ist. Viele Bürger bangen um ihre Mobilität und die Erreichbarkeit ihrer Städte in den nächsten Jahren. Die Uhr tickt für den dringend benötigten Fortschritt! Mehr Details dazu finden sich in einem aktuellen Bericht [auf **www.schwarzwaelder-bote.de**](http://www.schwarzwaelder-bote.de).

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de