

Schreckmoment auf der Autobahn: Youtuber vergleicht Autopiloten von VW und Tesla

Youtuber Christian compares VW ID.7 Pro with Tesla Model 3 in shocking highway moment. Find out more about his experience!

Der Fuhrpark von Youtuber Christian aus Passau ist definitiv eine Augenweide für Elektroautoliebhaber. Sein Kanal „Battery Life DE“ bietet Auto-Interessierten eine reichhaltige Quelle an Informationen, um die richtige Kaufentscheidung zu treffen. Seit sechs Monaten genießt Christian die Fahrt mit seinem VW ID.7 Pro, ausgestattet mit dem Travel Assist.

Doch die Neugier ließ ihn nicht ruhig schlafen: Wie würde sich Teslas Model 3 mit seinem Autopilot im Vergleich zu VW schlagen? So begann ein aufregendes Experiment, das für Christian einen unerwarteten Schockmoment auf der Autobahn bereithielt.

Eine Woche lang testete Christian das Model 3 von Tesla und berichtete in einem YouTube-Video von seinen Erfahrungen. Obwohl er ein begeisterter Volkswagen-Fahrer ist und bereits viele Modelle bewegt hat, darunter den ID. 3, 4, 5, Buzz, GTX und ältere ID.7, wollte er die Konkurrenz genauer unter die Lupe nehmen. Beim Ausprobieren des Autopiloten des Model 3 stieß Christian auf einige Unsicherheiten in der Software – und machte eine schockierende Entdeckung.

Während er auf einer Autobahn mit normalen Straßenbedingungen mit 130 km/h unterwegs war und kein

anderes Auto in der Nähe war, lenkte das Model 3 plötzlich extrem nach links und rechts. Eine beängstigende Situation, die Christian dazu zwang, heftig zu bremsen. Er gesteht, dass ein solches Manöver ihn noch nie in einem anderen Auto überrascht hat.

Dies war jedoch kein isolierter Vorfall, wie der Youtuber berichtete. Sogar auf einem neu geteerten Autobahnabschnitt ohne Straßenmarkierungen führte das Model 3 unvorhergesehene Lenkbewegungen aus. Christian fragte sich verständlicherweise, warum der Autopilot nicht einfach deaktiviert wurde und wies darauf hin, dass er kein Problem damit hätte, selbst zu lenken, wenn die Straßenmarkierungen fehlen.

Im Gegensatz dazu funktioniert VWs Travel Assist genau so, wie es sein sollte, so der Youtuber. Fehlen die Straßenmarkierungen, schaltet sich der Assist einfach aus und fordert den Fahrer auf, selbst das Lenkrad in die Hand zu nehmen. Diese klare Regelung stellt sicher, dass die Fahrsicherheit immer an erster Stelle steht, ein Aspekt, der für jeden Autofahrer von höchster Bedeutung ist. - **NAG**

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de