

## **Gleiserneuerung zwischen Pirmasens und Landau: Umleitungen für Radfahrer**

Die Deutsche Bahn erneuert den Gleiskörper zwischen Pirmasens-Nord und Landau bis 24. August; Einschränkungen für den Verkehr!

### **Einblick in die Bahnrenovierung zwischen Pirmasens-Nord und Landau**

Die aktuelle Gleiskörpererneuerung der Deutschen Bahn zwischen Pirmasens-Nord und Landau hat nicht nur Auswirkungen auf den Zugverkehr, sondern auch auf die lokale Infrastruktur und Anwohner. Diese umfangreichen Arbeiten, die bis mindestens zum 24. August dauern, schließen zahlreiche Bahnübergänge ein, was die Mobilität der Anwohner vor Herausforderungen stellt.

### **Vorübergehende Verkehrseinschränkungen**

In der Zeit vom 13. bis 16. August wird der Bahnübergang in Albersweiler an der Weinstraße vorübergehend für den gesamten Straßenverkehr gesperrt. Während Fußgänger und Radfahrer die Sperrung umgehen können, müssen Autofahrer alternative Routen wählen. Zusätzlich sind von den Einschränkungen die Übergänge in der Zweibrückerstraße in Annweiler, Birkweiler/Siebelingen und der Heerstraße in Siebelingen betroffen, wobei die Schließungen teils bis zum 24. August andauern. Diese Maßnahmen sind essenziell für die Sicherheit der Bauarbeiten und der Verkehrsteilnehmer.

## **Transfermöglichkeiten für Pendler**

Um die durch die Gleiserneuerung bedingten Zugausfälle auszugleichen, setzt die Bahn Busse ein. Diese Busse haben jedoch eine wichtige Einschränkung: Sie können keine Fahrräder transportieren. Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) hat daher die Anwohner darauf hingewiesen, dass Radfahrer alternative Strecken nutzen können. Der ADFC empfiehlt, die Wirtschafts- und Ortsstraßen zu nutzen, die nördlich der Bahnlinie verlaufen. Diese Tipps sind für viele Pendler von Bedeutung, die auf ihr Fahrrad angewiesen sind.

## **Die Technik hinter den Gleisarbeiten**

Die Baumaßnahmen selbst sind äußerst beeindruckend. Ein Schnellumbauzug von 800 Metern Länge wechselt die alten Schienen und Schwellen auf effektive Weise. Dieser erhebt die alten Schwellen, die jeweils etwa 300 Kilogramm wiegen, und setzt gleichzeitig neue Komponenten ein. Unterstützt wird diese Maschine von einem 150 Meter langen Gerät, das den Schotter aufnimmt, reinigt und neu verlegt. Der gesamte Prozess dient der Verbesserung der Gleisinfrastruktur über einen Abschnitt von etwa 3,2 Kilometern.

## **Wichtigkeit der Renovierung**

Die Instandhaltungsarbeiten sind entscheidend, um die Sicherheit und Effizienz des Schienenverkehrs langfristig zu gewährleisten. Neben der Erneuerung der Gleise spielt die Optimierung des Schotters eine wesentliche Rolle für die Stabilität des Gleiskörpers. Die Tatsache, dass die Bahn konventionell auf knapp 1,8 Kilometern arbeitet, unterstreicht den hohen Maßstab der Renovierung, indem alte Gleisjoche ausgebaut und durch neue ersetzt werden.

Die laufenden Arbeiten spiegeln den kontinuierlichen Einsatz der Deutschen Bahn wider, die Infrastruktur zu modernisieren und

damit die Leistung des gesamten Schienennetzes zu verbessern. Für die betroffenen Anwohner und Pendler stellt dies jedoch zunächst eine Herausforderung dar, die sowohl Verständnis als auch Flexibilität erfordert.

- **NAG**

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)**