

## **Saarland Minister flott wie nie zuvor: CO2-Ausstoß im Dienstwagen-Check verbessert**

Die saarländischen Ministerien haben im jährlichen Dienstwagen-Check den CO2-Ausstoß reduziert. Erfahren Sie, wie sie im Vergleich zu anderen Ländern abschneiden.

### **Ein Blick auf die Umweltauswirkungen der Dienstwagen der Saar-Minister**

Bei der jährlichen Überprüfung der Dienstwagen der saarländischen Minister durch die Deutsche Umwelthilfe ergab sich eine vorteilhafte Entwicklung. Der CO2-Ausstoß der Ministerien ist etwas gesunken im Vergleich zum Vorjahr. Interessanterweise fährt ein Saar-Minister immer noch mit einem herkömmlichen Diesel-Fahrzeug.

Die saarländische SPD-Landesregierung belegt in dem Dienstwagen-Vergleich zur Umweltbelastung den fünften Platz. Dies zeigt eine aktuelle Untersuchung der Deutschen Umwelthilfe. Im Vorjahr war die Landesregierung noch auf Platz acht gerankt.

Laut Angaben der Deutschen Umwelthilfe emittiert die gesamte Flotte der saarländischen Minister durchschnittlich 145 Gramm CO2 pro gefahrenem Kilometer – das sind 29 Gramm weniger als im Vorjahr.

### **Berg und von Weizsäcker setzen auf Elektroautos**

Trotz des positiven Trends liegt die Landesregierung noch über dem EU-Flottengrenzwert von 95 Gramm Kohlendioxid pro Kilometer. Diesen Wert von 95 Gramm erreicht derzeit kein Bundesland. Hamburg liegt an erster Stelle mit dem geringsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 126 Gramm pro Kilometer, während Mecklenburg-Vorpommern den letzten Platz mit 204 Gramm belegt.

Nur die Dienstwagen von Umweltministerin Petra Berg und Finanzminister Jakob von Weizsäcker halten den Wert von 95 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer ein. Beide Minister fahren ausschließlich Elektroautos, was eine positive Entwicklung im Vergleich zum Vorjahr darstellt.

## **Jost als einziger Minister mit Diesel-Fahrzeug unterwegs**

Ministerpräsidentin Anke Rehlinger, Gesundheitsminister Magnus Jung und Wirtschaftsminister Jürgen Barke nutzen Plug-In-Hybrid-Modelle mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 171 g/km bzw. 165 g/km. Innenminister Reinhold Jost hingegen ist der einzige Minister, der noch mit einem Diesel-Fahrzeug unterwegs ist, welches 194 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer ausstößt.

Die Deutsche Umwelthilfe hat bereits zum 18. Mal deutsche Spitzenpolitiker nach ihren Dienstwagen befragt und die Fahrzeuge anhand ihrer CO<sub>2</sub>-Emissionen und Antriebsarten bewertet.

Diese Neuigkeiten wurden auch in den SR info-Nachrichten im Radio am 09.07.2024 berichtet.

## **Weitere Informationen zum CO<sub>2</sub>-Ausstoß**

- **NAG**

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://n-ag.de)**