

## **A3-Ausbau bei Regensburg: Jetzt rollen 6 Spuren auf neuer Lärmschutzdecke!**

Der Ausbau der A3 zwischen Regensburg und Rosenhof ist nach sechs Jahren abgeschlossen. Sechs neue Fahrstreifen und ein neuer Lärmschutzbelag verbessern die Hauptverbindung nach Österreich.

**Regensburg, Deutschland** - Nach sechs Jahren Bauzeit ist der sechsstreifige Ausbau der A3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Rosenhof nun abgeschlossen. Laut Mitteilung der Autobahn GmbH des Bundes rollt seit Sonntagabend der Verkehr erstmals auf dem neuen, geräuschreduzierenden Lärmschutzbelag. Zuvor war der Verkehr zwischen Januar und Dezember 2023 bereits von vier auf sechs Fahrstreifen erweitert worden, was mit enormen Herausforderungen verbunden war, darunter der Neubau von 16 Brücken, darunter eine beeindruckende 200 Meter lange Brücke über Gleise der Deutschen Bahn.

Das Gesamtprojekt kostete satte 290 Millionen Euro und wurde während des laufenden Betriebs durchgeführt, was den Verkehrsteilnehmern viel Geduld abverlangte. Die A3, die nach der A7 die zweitlängste Autobahn Deutschlands ist, verbindet das Rhein-Main-Gebiet direkt mit Österreich und Südosteuropa und spielt eine entscheidende Rolle für die Wirtschaft Regensburgs. Mit voraussichtlich 82.000 Fahrzeugen pro Tag bis 2039 sind die Verkehrsströme in dieser Region im stetigen Wachstum – ein Grund, warum der Ausbau als „vordringlicher Bedarf Engpassbeseitigung“ in den Bundesverkehrswegeplan aufgenommen wurde. Weitere Informationen sind in einem Bericht auf [www.br.de](http://www.br.de) zu finden.

Details

**Ort**

Regensburg, Deutschland

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**