

## **Zugstrecke zwischen Rudersberg und Schorndorf in Gefahr: Reparatur fraglich**

Informationen zu den Hochwasserschäden im Rems-Murr-Kreis: Werden Reparaturen an der Wieslaufalbahn möglich sein? Erfahren Sie mehr über die aktuellen Herausforderungen.

### **Die Zukunft der Wieslaufalbahn nach Hochwasserschäden**

Die tragischen Hochwasserschäden im Rems-Murr-Kreis haben nicht nur die Bewohner der Region schwer getroffen, sondern auch die Infrastruktur stark in Mitleidenschaft gezogen. Besonders betroffen ist die Zugstrecke zwischen Rudersberg und Schorndorf, wo die Wieslaufalbahn seit vier Wochen still steht. Die Auswirkungen des Hochwassers sind verheerend und werfen die Frage auf: Ist die Wieslaufalbahn noch zu retten?

Die Schäden an der Strecke sind enorm. Teile des Gleises sind komplett weggespült, Schotter und Betonschwellen beschädigt. Verschmutzungen und Hindernisse wie Treibgut erschweren eine schnelle Reparatur. Zudem sind Signalanlagen zerstört, Schalthäuser überflutet und die Elektrik beschädigt. Es ist fraglich, ob die Wieslaufalbahn in ihrem aktuellen Zustand überhaupt reparabel ist.

Im Zweckverband Wieslaufalbahn wird derzeit intensiv darüber diskutiert, ob und wie eine Reparatur der Strecke überhaupt möglich ist. Die Kosten für die Instandsetzung sind hoch, die Zeit knapp. Doch die Wieslaufalbahn ist nicht nur ein Verkehrsmittel, sondern auch ein wichtiger Bestandteil der

regionalen Infrastruktur und Identität. Viele Pendler, Touristen und Anwohner sind auf die Bahn angewiesen, um von A nach B zu kommen. Ihre Zukunft hängt nun von der Entscheidung ab, ob die Wieslaftalbahn gerettet werden kann.

- **NAG**

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**