

Wolfsburg feiert 50 Jahre Scirocco bei der Sachsen-Classic-Rallye

Die Autostadt Wolfsburg feiert mit zwei Scirocco-Klassikern bei der Sachsen-Classic-Rallye vom 15. bis 17. August.

Wolfsburg. Die Autostadt Wolfsburg bringt mit zwei legendären Scirocco-Modellen den Geist der Automobilgeschichte zur 21. Sachsen-Classic-Rallye, die vom 15. bis 17. August stattfindet.

Eine Hommage an die Fahrzeugkategorie

Im Rahmen der Sachsen-Classic-Rallye, die sich über drei Tage erstreckt, ehren die Veranstalter mit der Teilnahme an diesem Event wichtige Entwicklungen in der Automobilindustrie. Zu diesem Anlass haben die Verantwortlichen der Autostadt zwei Scirocco-Modelle ausgewählt, um die Historie und das Erbe der Marke vorzustellen.

Die Scirocco-Modelle im Detail

Der erste Modell, der Scirocco I GLI, wurde 1977 vorgestellt und wird mit einem 1,6-Liter-Einspritzmotor an den Start gehen, der eine Leistung von 110 PS erzielt. Die Premiere des Scirocco erfolgte bereits 1974, wobei die erste Generation von 1974 bis 1981 über 500.000 Exemplare produzierte. Das zweite Modell, der Scirocco II GT II, wurde zwischen 1981 und 1992 gefertigt und bietet eine verbesserte Technik sowie Komfort. Dieses Fahrzeug wird mit einem 1,8-Liter-Motor ausgestattet, der 95 PS leistet.

Die Bedeutung der Rallye für die Gemeinschaft

Die Sachsen-Classic-Rallye zieht nicht nur Automobilenthusiasten an; sie spielt auch eine bedeutende Rolle für die lokale Gemeinschaft. Die Rallye bietet eine Plattform für die Interaktion zwischen Liebhabern klassischer Autos von bis zu Baujahr 2003, die sich rund um das Thema Automobil und die damit verbundene Kultur versammeln. Dies fördert nicht nur das Interesse an historischen Fahrzeugen, sondern auch die lokale Wirtschaft und das Gemeinschaftsgefühl.

Routen und Höhepunkte der Rallye

Die Veranstaltung beginnt in Zwickau mit verschiedenen Wertungsprüfungen, darunter auch auf der berühmten Grand-Prix-Strecke des Sachsenrings. Die Teilnehmer werden auf ihrer Reise auch durch Torgau nach Leipzig geführt und müssen auf der dritten Etappe die Herausforderungen rund um Leipzig meistern, bevor der Zieleinlauf am Wilhelm-Leuschner-Platz gegen 15:45 Uhr erwartet wird.

Ein Blick in die Zukunft

Der Volkswagen-Konzern, der die Sachsen-Classic-Rallye von Anfang an unterstützt, zeigt hiermit nicht nur eine Wertschätzung für die Automobiltradition, sondern auch ein Engagement für nachhaltige Entwicklungen. Die Teilnahme an solchen Veranstaltungen könnte mehr Menschen inspirieren, sich für die Mobilität der Zukunft zu engagieren. Rund 160 Teams werden sich der Herausforderung stellen, wobei die Leidenschaft für Automobile und das Streben nach Exzellenz im Mittelpunkt stehen.

Die Sachsen-Classic-Rallye verkörpert nicht nur die Faszination für alte Fahrzeuge, sondern auch die Dynamik und den Zusammenhalt einer Region, die sich stark mit ihrer

Automobilgeschichte identifiziert.

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de