Vespa GTS 300 Super Sport vs. i.e.: Ein Vergleich der Spitzenmodelle

Vergleichen Sie die Vespa GTS 300 Super Sport 2024 und die GTS 300 i.e. Super Sport 2012: Technik, Leistung und Verfügbarkeit im Fokus.

Die Vespa GTS 300 Super Sport: Ein Blick auf die aktuelle Marktsituation

Die Vespa GTS 300 Super Sport hat sich als beliebter Roller im Jahr 2024 etabliert, während das Modell von 2012, die Vespa GTS 300 i.e. Super Sport, in der Schattenposition verharrt. Beide Modelle nutzen den 4-Takt 1-Zylinder-Motor mit einem Hubraum von **278 Kubik**, doch es existieren merkliche Unterschiede in Leistung und Technik, die eine Analyse wert sind.

Motorleistung und Drehmoment im Vergleich

Ein deutliches Merkmal der GTS 300 Super Sport ist ihre Leistung, die mit **24 PS** bei 8.250 Umdrehungen die GTS 300 i.e. Super Sport übertrifft, welche auf **22 PS** bei 7.500 U/min. kommt. Des Weiteren bietet die neuere GTS 300 Super Sport ein maximales Drehmoment von 26 Newtonmeter bei 5.250 Touren, was etwas über dem Drehmoment von 22 Nm bei 5.000 U/min. der i.e. Variante liegt. Diese Leistungssteigerung macht die neuere Vespa für viele Käufer attraktiv, die Wert auf Dynamik und Geschwindigkeit legen.

Fahrwerk und Federungstechnologie

Ein weiterer technischer Unterschied ist das Federungssystem. Die GTS 300 Super Sport ist mit einem Federbein vorne und einem in der Federvorspannung verstellbaren Stereo-Federbein hinten ausgestattet. Im Gegensatz dazu verwendet die i.e. Super Sport vorne ein einfaches Federbein und hinten ein Monofederbein. Diese Unterschiede könnten den Fahrkomfort und die Handling-Eigenschaften stark beeinflussen.

Brems- und Reifenleistung

Die Bremsausstattung stellt ebenfalls einen wichtigen Punkt dar. Die GTS 300 Super Sport verfügt vorne über eine Einzelscheibe mit einem Durchmesser von 220 Millimetern, während auch hinten dieselbe Scheibengröße verarbeitet ist. Im Vergleich dazu ist die Bremsanlage der i.e. Super Sport einfacher gestaltet. Dies könnte für potenzielle Käufer, die regelmäßige Fahrten im Stadtverkehr planen, ein entscheidender Faktor sein.

Marktanalyse und Verfügbarkeit

Aktuell zeigt sich bei 1000PS, dass für die Vespa GTS 300 Super Sport etwa 64 Inserate vorhanden sind, während von der i.e. Super Sport nur 8 Modelle im Angebot stehen. Dies spiegelt nicht nur die höhere Popularität des neueren Modells wider, sondern auch die Nachfrage, die im Markt besteht. Interessanterweise liegen die Suchanfragen für die GTS 300 Super Sport bei 6 pro Monat, während die i.e. Variante nur 5 Anfragen verzeichnet.

Tankvolumen und andere Maße

Zusätzlich ist das Tankvolumen bei beiden Modellen variabel. Die GTS 300 Super Sport hat einen Tankinhalt von 8,5 Litern, was im Vergleich zu den 9,5 Litern der i.e. Super Sport weniger ist. Ein weiterer Aspekt, der in Faktoren wie Reichweite und Fahrkomfort eine Rolle spielt.

Fazit: Ein Blick in die Zukunft der Vespa

Die Vespa GTS 300 Super Sport gewinnt zusehends an Bedeutung im aktuellen Roller-Markt, während die i.e. Super Sport an Relevanz verliert. Diese Entwicklung ist ein Beispiel für den technologischen Fortschritt in der Fahrzeugindustrie und zeigt, wie sich Verbraucherpräferenzen im Laufe der Zeit ändern. Die Unterschiede in Leistung, Technik und Marktverfügbarkeit sollten für Interessierte entscheidende Faktoren bei der Kaufentscheidung darstellen.

- **NAG**

Details

Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)