

Neue Parkplätze an der Raphael-Katz-Straße: Klimafreundlich und praktisch

Die Parkflächen am Gautinger Bahnhof wurden nach einer Vollsperrung erneuert, bieten klima-freundliche Lösungen und optimierten Parkkomfort.

Die Gemeinde Gauting hat kürzlich ihre Parkplatzsituation am S-Bahnhof neu gestaltet, was nicht nur eine praktische Verbesserung für die Nutzer mit sich bringt, sondern auch wesentlich zur Umweltfreundlichkeit beiträgt. Dieses Projekt zeigt, wie lokale Behörden auf die Herausforderungen des Klimawandels reagieren und gleichzeitig den Bedürfnissen der Anwohner gerecht werden.

Verbesserte Parkmöglichkeiten am S-Bahnhof Gauting

Nach einer einwöchigen Vollsperrung sind die Parkflächen an der Raphael-Katz-Straße größtenteils fertiggestellt. Die Nutzer dürfen sich über eine neue Fahrspur und Stellplätze auf der Gleisseite freuen. An den gegenüberliegenden Flächen laufen noch die letzten Arbeiten.

Klimafreundliche Materialien und neue Einrichtung

Die Gemeinde hat sich für eine Kombination aus asphaltierter Fahrbahn und umweltfreundlichem Asphaltgranulat entschieden. Dieses Material, das aus vor Ort gewonnenem Fräsgut besteht, dient als nachhaltige Lösung im Vergleich zur bisherigen

Parkplatzanlage. Es sorgt nicht nur dafür, dass Oberflächenwasser besser ablaufen kann, sondern trägt auch zur Witterungsbeständigkeit bei.

Entsiegelung und ihre Bedeutung

Eine der zentralen Maßnahmen in diesem Projekt ist die Flächen-Entsiegelung, die angesichts der zunehmenden Starkregen- und Hitzeereignisse eine wichtige Rolle spielt. An den Rändern des Parkplatzes wird künftig das Wasser sicher versickern, was sowohl bei Starkregen als auch in heißen Sommermonaten entscheidend ist, um Überlastungen abzuwenden und Überhitzung zu vermeiden.

Ökonomische Vorteile für die Gemeinde

Die Kostenstruktur des Projekts kommt der Gemeinde Gauting ebenfalls zugute. Da die Bauarbeiten in der ersten Ferienwoche zusammen mit der Erneuerung der Germeringer Straße durchgeführt wurden, konnten sowohl Personal- als auch Materialressourcen optimal genutzt werden. Die regelmäßigen Reparaturkosten von 15.000 bis 20.000 Euro jährlich für die Raphael-Katz-Straße sollen durch diese Investition in Instandhaltung deutlich gesenkt werden.

Ein Schritt in die Zukunft

Dieser Fortschritt am S-Bahnhof Gauting ist ein Beispiel dafür, wie lokale Initiativen zur Anpassung an den Klimawandel beitragen können. Die Verbesserung der Infrastruktur vereint praktische Ansprüche mit umweltfreundlichen Lösungen und stellt einen Schritt in eine nachhaltige Zukunft dar.

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de