

## **Mercedes GLC: Elektro-SUV im Extremtest - Revolution auf Rädern!**

Mercedes testet den vollelektrischen GLC in Arjeplog, Schweden, während der Markteinführung im Jahr 2026. Erfahren Sie mehr über Reichweite und innovative Technik.

**Arjeplog, Schweden** - Mercedes-Benz startet die intensiven Testfahrten seines neuen vollelektrischen SUV, des GLC, im frostigen Nordschweden. In der Nähe von Arjeplog, wo die Temperaturen deutlich unter dem Gefrierpunkt liegen, wird das Fahrzeug unter extremen Bedingungen erprobt. Die Markteinführung des GLC ist für das Jahr 2026 geplant und verspricht beeindruckende technische Merkmale.

Das SUV wird mit einer bemerkenswerten Reichweite und Schnelllade-Technik ausgestattet sein. Zu den hervorstechenden Eigenschaften gehört eine Allradversion, die unabhängig einsetzbare Drive Units an der Vorderachse nutzt. Diese Technologie ermöglicht eine bedarfsgerechte Zuschaltung, während Sensoren die Traktion überwachen und das Drehmoment in Echtzeit verteilen. Um Fahrverhalten unter schwierigen Bedingungen wie Schnee und Eis zu optimieren, sorgen zwei unabhängig gesteuerte Elektromotoren für optimale Traktion.

### **Innovative Technik für eine nachhaltige Zukunft**

Die Geplanten Batterievarianten des GLC beinhalten die leistungstärkste Option mit einer Kapazität von 94,4 kWh. Dank der innovativen 800-Volt-Technologie sind Ladeleistungen von

über 320 kW möglich. Dadurch können in nur wenigen Minuten Energie für Hunderte von Kilometern geladen werden. Darüber hinaus kommen neuartige Anoden zum Einsatz, die mit einem Siliziumoxid-Zusatz für eine höhere Energiedichte sorgen. Eine serienmäßige Wärmepumpe senkt den Energieverbrauch im Winter, indem sie Abwärme von Elektromotor und Batterie sowie Umgebungsluft nutzt. Optional wird der GLC auch mit Luftfederung und Hinterachslenkung angeboten, was den Fahrkomfort weiter erhöht.

Aktuell startet der Preis des GLC bei 58.000 Euro. Für die Elektroversion wird ein Einstiegspreis von mindestens 80.000 Euro erwartet. Diese Preispolitik könnte sowohl Käufer ansprechend als auch herausfordernd sein, insbesondere in einem Markt, der aufgrund wachsender Präferenzen für Elektrofahrzeuge eine rasante Entwicklung durchläuft. Laut **Statista** zeigen Kunden zunehmend Interesse an Elektrofahrzeugen, die aufgrund ihrer Umweltfreundlichkeit und niedrigeren Betriebskosten angesehen werden.

## **Der Einstieg in die PHEV-Welt**

Zusätzlich zu den vollelektrischen Varianten bietet Mercedes auch den GLC350e als Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) an. Laut **MotorTrend** hat dieser Hybrid eine Reichweite von 54 Meilen im rein elektrischen Betrieb, was ihn zu einem führenden Modell in dieser Kategorie macht. Die Ladezeiten sind variabel: Während eine Standard-Haushaltssteckdose bis zu 22 Stunden benötigt, verkürzt sich die Zeit mit einem Level 2 Charger auf nur 5-6 Stunden, und ein Level 3 Schnelllader kann das Fahrzeug in etwa 30 Minuten von 10 auf 80% aufladen.

Bei einer Leistung von 313 PS beschleunigt der GLC350e in 6.0 Sekunden von 0 auf 60 mph und bietet mit hochwertigen Materialien und modernem Design ein luxuriöses Interieur. Die Kombination aus Komfort und Leistung macht den GLC350e besonders attraktiv für Pendler, die regelmäßig aufladen möchten. Trotz eines höheren Preises von etwa 72.500 US-Dollar

bietet dieser Hybrid eine starke EV-Reichweite und ein angenehmes Fahrverhalten.

Die elektromobile Zukunft nimmt immer stärker Formen an, und Mercedes-Benz stellt mit seinen innovativen Fahrzeugen unter Beweis, dass sie Teil dieser fortschreitenden Entwicklung sind. Initiativen zur Förderung von Elektrofahrzeugen, wie staatliche Anreize und der Ausbau von Ladestationen, werden dabei zunehmend entscheidend. Der Markt für Elektrofahrzeuge wird voraussichtlich weiter wachsen, unterstützt durch technologische Fortschritte und eine bessere Ladeinfrastruktur.

| Details        |                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ort</b>     | Arjeplog, Schweden                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Quellen</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.t-online.de">www.t-online.de</a></li><li>• <a href="http://www.motortrend.com">www.motortrend.com</a></li><li>• <a href="http://de.statista.com">de.statista.com</a></li></ul> |

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**