

Neue Radbrücke West in Tübingen: Finaler Abschnitt eingebaut

Eine neue Radbrücke in Tübingen verbindet wichtige Bereiche und schließt Verbindungslücken mit einer Länge von 365 Metern. Erfahren Sie mehr über die Fortschritte und den geplanten Eröffnungstermin im Oktober.
(Reutlinger General-Anzeiger)

Neue Radbrücke in Tübingen: Verbindung für Radler wird erweitert

In Tübingen entsteht derzeit eine neue Radbrücke, die eine wichtige Verbindung für Radfahrer schaffen wird. Die Brücke West, die mehr als 365 Meter lang ist, wird den Mühlbachäckern mit den Gymnasien am Anlagenpark verbinden.

Die Stadt Tübingen plant insgesamt vier neue Radbrücken, um verschiedene Verbindungslücken zu schließen und das Radwegenetz zu stärken. Diese Maßnahmen sind Teil eines größeren Projekts zur Förderung des Radverkehrs in der Region.

Die bereits errichteten Radbrücken Mitte und Ost erfreuen sich großer Beliebtheit und werden von Radfahrern intensiv genutzt. Die Brücke in der Innenstadt, nahe der Blauen Brücke über die Steinlach, war 2021 sogar deutschlandweit eine Neuheit, da sie über eine innovative Fußbodenheizung verfügt. Trotz kleinerer Probleme im Winter erweist sie sich als wichtige Verbindung für Radfahrer.

Ein weiterer wichtiger Neuzugang war die Radbrücke am Stauwehr, die vor einem Jahr eröffnet wurde. Diese Brücke ermöglicht es Radfahrern, den Neckar bequem zu überqueren

und entlastet somit die Fußgänger auf der angrenzenden alten Brücke.

Die Radbrücke West wird voraussichtlich im Oktober für den Verkehr freigegeben werden. Bis dahin müssen jedoch noch einige Arbeiten abgeschlossen werden, einschließlich der Installation von Geländern, Heizmatten, Beleuchtung und Belag. Sobald diese Arbeiten abgeschlossen sind, werden Radfahrer die neue Brücke sicher und komfortabel nutzen können. - **NAG**

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de