

## **Selbstkritik des Bahn-Infrastruktur-Chefs: Deutsche Bahn in bedauernswertem Zustand**

Deutsche Bahn gesteht Fehler bei Instandhaltung ein - Infrastruktur-Chef kritisiert Zustand des Konzerns und plant Sanierungsmaßnahmen. Pünktlichkeit im Fernverkehr soll ab 2030 wieder über 80% liegen.

### **Deutsche Bahn räumt Mängel bei Instandhaltung ein**

Die Deutsche Bahn steht vor einer Herausforderung: Der Chef der Infrastruktur-Sparte, Berthold Huber, hat Fehler in der Wartung und dem Zustand des Schienennetzes eingeräumt. Diese Selbstkritik zeigt auf, dass die Infrastruktur des Konzerns dringend verbessert werden muss, um eine effiziente und zuverlässige Beförderung von Passagieren zu gewährleisten.

Huber hat betont, dass die Infrastruktur der Bahn in einem bedauernswerten Zustand ist. Durch jahrelange Vernachlässigung und ungenügende Investitionen ist das Schienennetz nun veraltet und anfällig für Störungen. Dies führt zu Verspätungen und Beeinträchtigungen im Zugverkehr, was die Qualität der Bahn als Verkehrsmittel beeinträchtigt.

Ein zentraler Kritikpunkt ist die mangelhafte Instandhaltung der Bahninfrastruktur, die durch Entscheidungen von Politik und Management beeinflusst wurde. Es wurde zu wenig in die Wartung investiert, was zu einer Verschlechterung der Qualität und Zuverlässigkeit des Schienennetzes geführt hat.

Die Deutsche Bahn hat erkannt, dass eine grundlegende Modernisierung und Sanierung des Schienennetzes dringend erforderlich ist. Durch das geplante Generalsanierungsprojekt der Riedbahn zwischen Frankfurt und Mannheim soll die Pünktlichkeit im Fernverkehr wieder verbessert werden. Die Investition von 1,3 Milliarden Euro zeigt das Engagement des Unternehmens, die Qualität des Zugverkehrs zu steigern und die Zufriedenheit der Fahrgäste zu erhöhen.

Es ist entscheidend, dass die Deutsche Bahn die Instandhaltung ihrer Infrastruktur als oberste Priorität betrachtet und nachhaltige Maßnahmen ergreift, um die Qualität und Pünktlichkeit des Zugverkehrs langfristig sicherzustellen.

- **NAG**

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)**