

B455-Sanierung in Rosbach: Letzter Bauabschnitt beginnt am 1. August

Ab 1. August beginnt die letzte Vollsperrung der B455 bei Rosbach für Sanierungsarbeiten. 2,75 Millionen Euro werden investiert.

Die lange Zeit des Wartens neigt sich dem Ende zu, wenn ab dem 1. August 2024 die letzte Etappe der Sanierung der B455 zwischen Rosbach und Ockstadt in Angriff genommen wird. Dieser letzte Bauabschnitt wird mit einer Vollsperrung einhergehen, die seit Beginn der Sanierungsarbeiten im Oktober 2023 bereits vielfach für Unmut gesorgt hat.

Die Herausforderung der Baustelle

Die Sanierung des rund vier Kilometer langen Streckenabschnitts war aufgrund der aktuellen Verkehrsbelastung von etwa 30.000 Autos und 2.000 Lkw täglich unabdingbar. Die Landesverkehrsbehörde Hessen Mobil betonte, dass die bestehenden Schäden an der Fahrbahn nicht länger ignoriert werden konnten. Trotz der Notwendigkeit sind die umfangreichen Bauarbeiten und die damit verbundenen Einschränkungen sowohl für Anwohner als auch für Pendler zur A5-Anschlussstelle deutlich spürbar.

Das Verkehrschaos und die Reaktionen der Anwohner

Ein wesentliches Problem während der Bauarbeiten waren die häufigen Vollsperrungen, die schon im November 2023 bei Aufstellung der Schilder für den fünften Bauabschnitt zu

massiven Verkehrsbehinderungen führten. Anwohner in Rosbach, Rodheim und Nieder-Wöllstadt berichteten von einem regelrechten Verkehrschaos, bei dem Feuerwehr und Rettungsdienste im Notfall nicht durchkamen. Die Frustration steigerte sich, als nacheinander die Umleitungsstrecken über die engen Ortsdurchfahrten diese Situation noch verschärften.

Mediale Aufmerksamkeit

Die Situation auf der Baustelle erregte schließlich auch mediale Aufmerksamkeit. Berichte von RTL über die verärgerten Anwohner und die Schwierigkeiten für Schulkinder, sicher über die Straßen zu gelangen, haben die Problematik zusätzlich hervorgehoben. Trotz dieser Berichterstattung forderte die Stadt eine vorübergehende Unterbrechung der Arbeiten, bevor man die Arbeiten einige Tage später wieder aufnahm und das Verkehrswirrwarr erneut begann.

Endspurt der Sanierungsarbeiten

Die letzte Vollsperrung, die am Donnerstag, den 1. August 2024, geplant ist, betrifft das Stück zwischen dem Bornweg in Ober-Rosbach und dem Löwenhof in Richtung Friedberg/Ockstadt. Hessen Mobil hat klargestellt, dass außer für Anlieger keine Durchfahrtsmöglichkeiten bestehen. Die B455 soll, sofern keine unvorhergesehenen Verzögerungen auftreten, bis zum Ende der Ferien wieder freigegeben werden. Restarbeiten könnten anschließend mit minimalen Einschränkungen durchgeführt werden.

Die wirtschaftlichen Auswirkungen auf die Region

Der gesamte Sanierungsprozess belief sich auf 2,75 Millionen Euro, finanziert durch den Bund. Die Investitionen in die Infrastruktur sind essenziell, um auch zukünftig die wirtschaftliche Gesundheit der Region zu gewährleisten. Die

neue Fahrbahn wird dazu beitragen, dass der Verkehr sicherer und flüssiger fließt, was wiederum positive Auswirkungen auf die lokale Wirtschaft haben dürfte.

Die endgültige Fertigstellung der B455 wird nicht nur für eine Verbesserung der Verkehrssituation in der Region sorgen, sondern auch für eine Entlastung der Anwohner, die monatelang unter den Bauarbeiten gelitten haben.

– **NAG**

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de