Unmut in Albstadt: Autofahrer fordern Ende der Tempo-30-Regelung

Valerie Schmid startet eine Petition gegen Tempo 30 in Albstadt-Laufen, um Autofahrer und Anwohner zu unterstützen.

In Albstadt-Laufen hat die Baustelle für den neuen Tunnel am letzten Freitag begonnen, und das hat schnell für Unmut unter der Bevölkerung gesorgt. Autofahrer und Anwohner beschwerten sich über die Umleitung, die nicht nur Umwege notwendig macht, sondern auch Geschwindigkeitsbeschränkungen mit sich bringt. Auf der gesamten Umleitungstrecke von Lautlingen über Margrethausen bis hin nach Balingen-Dürrwangen gilt nun Tempo 30. Diese Maßnahme führt zu längeren Fahrzeiten und sorgt für Frustration bei den Pendlern.

Eine besonders betroffene Bürgerin ist Valerie Schmid, 39 Jahre alt und wohnhaft in Margrethausen. Sie fährt täglich nach Frommern zur Arbeit und berichtet, dass sie nun rund 20 Minuten länger benötigt, um ihren Arbeitsplatz zu erreichen. Dies ist für sie eine erhebliche Belastung. Sie äußert sich besorgt über die Verkehrslage nach den Sommerferien, und die Unsicherheit über zukünftige Bedingungen trägt nur zu ihrem Unbehagen bei.

Petition gegen Tempo 30

In der Hoffnung, etwas gegen die Geschwindigkeitseinschränkung zu unternehmen, hat Valerie Schmid eine Online-Petition gestartet. Bereits zwei Tage nach Beginn der Umleitungen fordert sie von der Stadt Albstadt, dass

die Tempo-30-Schilder entfernt und die alte Regelung von Tempo 50 wiederhergestellt wird. In ihrer Petition argumentiert sie, dass niedrigere Geschwindigkeiten nicht nur die Emissionen erhöhen, sondern auch die Lärmbelastigung verstärken und den Verkehrsfluss erheblich verlangsamen.

Schmid merkt dazu an, dass durch höhere Drehzahlen in niedrigem Gang mehr Schadstoffe ausgestoßen werden. „Bitte wieder 50 km/h!“, fordert sie und betrachtet die Geschwindigkeitsregelung als „Schwachsinn“. Sie ist auch der Meinung, dass die Stadt mit einem neu aufgestellten Blitzer, der zur Kontrolle der Geschwindigkeitslimits dient, lediglich Geld von den Autofahrern abgreifen möchte. Diese Einschätzung teilt sie mit vielen anderen, die die Petition unterstützen. Bislang haben sich fast 180 Personen der Petition angeschlossen, und es kommen Unterstützer aus verschiedenen umliegenden Gemeinden hinzu.

Regierung verteidigt Maßnahmen

Die Stadtverwaltung und das Regierungspräsidium Tübingen verteidigen jedoch die neuen Regelungen als notwendige Maßnahmen. Laut einer Mitteilung des RP sind Geschwindigkeitsreduzierungen ab einer Verdopplung des Verkehrs üblich, vor allem zur Lärmreduzierung in den Wohngebieten. Diese Regelung war der Wunsch der Anwohner und der Stadt, die die Belastung durch Schwerlastverkehr reduzieren möchten. Sie betonen, dass es sich um eine Standardmaßnahme handelt, um die Lebensqualität in den betroffenen Gebieten aufrechtzuerhalten.

Trotz dieser Erklärungen gibt es an vielen Ecken der Bevölkerung große Skepsis und Missmut gegenüber der Umsetzung. Besonders betont wird von den Anwohnern die abnehmende Lebensqualität durch diese Maßnahmen. Der 90-jährige Otto Leibold beschreibt die neuen Herausforderungen, mit denen er beim Gehen in Margrethausen konfrontiert ist. „Mit einem Kinderwagen kommt man da gar

nicht durch“, sagte er frustriert und kritisierte die Platzierung der neuen Verkehrsschilder, die es Fußgängern erschweren, sicher auf den Gehwegen zu laufen.

Die Petition von Valerie Schmid läuft noch bis zu zwei Monate, und sie benötigt mindestens 750 Unterschriften, um die Stadt Albstadt zu einem Dialog zu bewegen. Die Stadt hat bisher keine direkten Infos zur Petition erhalten. Der Ausgang bleibt spannend, während weiterhin Diskussionen über die Zukunft der Verkehrsregelungen in Albstadt-Laufen angestoßen werden.

Ein Blick auf die Verkehrssituation

Die anhaltenden Debatten über Geschwindigkeitsbegrenzungen zeigen nicht nur den Unmut der Anwohner, sondern legen auch ein wichtiges Thema der Stadtentwicklung und Verkehrsplanung offen. Es bleibt abzuwarten, wie die Verantwortlichen auf die Stimmen der Bürger reagieren werden und ob alternative Lösungen zur Verbesserung der Verkehrssituation gefunden werden können.

Hintergrund der Geschwindigkeitsreduzierung

Die Entscheidung zur Einführung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in den betroffenen Ortschaften wurde von den örtlichen Behörden auf der Basis von Verkehrssicherheitsanalysen getroffen. Diese Analysen zeigen, dass eine Reduzierung der Geschwindigkeit in Gebieten mit erhöhtem Verkehrsaufkommen, insbesondere während umfangreicher Umleitungen, notwendig ist, um sowohl die Sicherheit der Fußgänger als auch die Lebensqualität der Anwohner zu verbessern. Dies schützt insbesondere vulnerable Verkehrsteilnehmer wie Kinder und ältere Menschen, die auf Fußwegen und Straßen unterwegs sind.

Die Maßnahme wurde außerdem durch die Tatsache begründet,

dass ein höherer Anteil an Schwerlastverkehr auf den Umleitungstrecken zu erwarten ist, was die Lärmemissionen in den Wohngebieten erhöhen würde. Laut dem **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur** ist dies eine gängige Praxis, um sowohl den Verkehr zu regulieren als auch ökologische und gesundheitliche Belange zu berücksichtigen.

Reaktionen der Bevölkerung

Die Reaktionen auf die Geschwindigkeitsreduzierung sind gemischt. Während Autofahrer wie Valerie Schmid und viele Unterstützer ihrer Petition die Maßnahme als belastend empfinden, gibt es auch Stimmen, die die Geschwindigkeitsbegrenzung als notwendig erachten. Vereine und Gruppen zum Thema Verkehrssicherheit und Gesundheit weisen darauf hin, dass eine Reduzierung der Geschwindigkeit nicht nur zur Verbesserung der Verkehrssicherheit beiträgt, sondern auch die Lebensqualität in Wohngebieten erhöhen kann. Dies kann dazu führen, dass die Anwohner weniger unter dem Lärm- und Abgasdruck durch den Fahrzeugverkehr leiden.

Darüber hinaus zeigt eine Umfrage des **ADAC**, dass eine Mehrheit der Bevölkerung Geschwindigkeitsbegrenzungen in Wohngebieten befürwortet, um die Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer zu erhöhen. Diese vielfältigen Ansichten reflektieren die unterschiedlichen Prioritäten innerhalb der Gemeinde.

Details

Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)